



ENERGI-, FORSYNINGS-
OG KLIMAMINISTERIET

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
efkm@efkm.dk
www.efkm.dk

Energi-, Forsyning- og Klimaudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Energi- Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 2. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål 126 alm. del, stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 126

Da energispareordningens mål er at realisere så mange additionelle og omkostningseffektive energibesparelser som muligt, hvad er da ministerens holdning til, at firmaer kan få tilskud fra Energispareordningen til at indkøbe en mindre energiforbrugende bil, når private, der betaler det samme øremærkede beløb til energispareordningen via deres energiregning, ikke kan det?

Svar

Ved introduktionen af transportområdet i energispareindsatsen med aftalen med energiselskaberne af 13. november 2012 blev det i fællesskab med aftaleparterne besluttet for en periode at afgrænse de tiltag, der kunne medregnes. Dette skete for at opnå erfaring med området, før der generelt blev mulighed for at medregne energibesparelser i forbindelse med transporttiltag. Der skal nu indgås en ny aftale med virkning fra 2016. I den forbindelse drøftes det blandt aftalens parter, hvorvidt erfaringerne tilsiger, at og i givet fald hvordan der bør åbnes op for transportområdet.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt

Ministeren

28. oktober 2015

J nr. 2015-2908

/