



Folketingets Beskæftigelsesudvalg  
Christiansborg

Finansministeren

29. september 2015

Svar på spørgsmål nr. 192 af 22. september 2015 (BEU – alm. del) efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål:**

Agter ministeren at tage initiativ til at sikre, at danske skatte kroner ikke går til lavprisselskabet Ryanair, som løntrykker og direkte bekæmper vores arbejdsmarkeds- og velfærdsmodel?

**Svar:**

Som anført i mit svar af 25. september på Finansudvalgets spørgsmål nr. 105 og 107 (alm. del), der er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF), er det de enkelte ministerområder, der fastlægger deres rejsepolitik og vælger leverandør af flyrejser.

Der stilles i både den flyrejseaftale, der er indgået af Statens og Kommunernes Indkøbs Service A/S (SKI), og i statens rejsebureauaftale krav om, at medarbejdere, der er beskæftigede i Danmark, ikke har løn- og arbejdsvilkår, som er mindre gunstige, end hvad der svarer til gældende overenskomst.

Når statslige institutioner køber ydelser, der ikke er omfattet af SKI's flyrejseaftale og statens rejsebureauaftale, er de forpligtede til at følge ILO-konvention nr. 94 vedrørende brug af arbejdsklausuler i offentlige kontrakter, *jf. Beskæftigelsesministeriets cirkulære af 30. juni 2014 om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter.*

Der kan imidlertid ikke anvendes arbejdsklausuler, der stiller krav om løn- og arbejdsvilkår mindst svarende til de danske kollektive overenskomsters ved ruter uden for Danmark, hvor flyselskabet alene har base i udlandet.

Jeg finder ikke anledning til at ændre på den nuværende praksis for, hvordan staten indkøber flyrejser.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen