



MINISTEREN

Beskæftigelsesudvalget  
Folketinget

Dato 6. november 2015  
J. nr. 2015-5765

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 29. september 2015 stillet mig følgende spørgsmål (BEU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Juhl (EL).

**Spørgsmål nr. 173:**

I et læserbrev fra Knud Lind Larsen, formand for 3Fs byggegruppe, i Politiken den 16. september 2015: "TRAFIKSIKKERHED: Regeringen modarbejder trafiksikkerheden" fremhæves faren ved at arbejde i trafikken og risikoen for påkørsel. Ministeren bedes på denne baggrund besvare følgende spørgsmål:

- Ministeren bedes kommentere Knud Lind Larsens synspunkter og herunder redegøre for, om ministeren er enig i, at regeringen modarbejder trafiksikkerheden?
- Hvad mener ministeren, der kan der gøres for at forbedre sikkerheden for de arbejdere, der omtales i læserbrevet?

**Svar:**

Regeringen er meget optaget af trafiksikkerhed, herunder i forbindelse med vejarbejder.

Det er Rigspolitiet, der har ansvaret for fastlæggelsen af retningslinjerne for tilrettelæggelsen af hastighedskontrollen, herunder hastighedskontrollen med ATK. Jeg har derfor til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet et bidrag fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

"Rigspolitiet kan oplyse, at det følger af den nationale strategi for politiets færdselsindsats 2014-2015, at hastighedskontrol skal anvendes på strækninger, hvor den færdselssikkerhedsmæssige, tryghedsskabende og adfærdsregulerende effekt er størst med særligt fokus på f.eks. strækninger med vejarbejde. Politiet prioriterer derfor gennemførelsen af hastighedskontroller på strækninger med vejarbejde højt.

Rigspolitiet samarbejder med bl.a. Vejdirektoratet omkring den generelle tilrettelæggelse af politiets hastighedskontrol, ligesom



politikredsene har drøftelser med de lokale vejmyndigheder m.fl. om behovet for konkrete hastighedskontroller. Hertil kommer, at de enkelte entreprenører ved vejarbejderne kan rette henvendelse til den stedlige politikreds, såfremt der opstår et aktuelt og akut behov for hastighedsmåling.

Side 2/2

Rigspolitiet drøftede tillige ultimo juni måned 2015 på et møde med Asfaltindustrien anvendelse af ATK (fotovogne) ved vejarbejder, herunder de nærmere procedurer for anmodninger om hastighedskontrol ved vejarbejder. På baggrund af mødet har Asfaltindustrien udsendt en vejledning til medlemmerne om emnet. Rigspolitiet har efterfølgende orienteret politikredsenes færdselsledere om mødet med Asfaltindustrien.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt