

Dato  
21-05-2015

## Aftale om lavere færgetakster - UDKAST

Regeringen (Socialdemokraterne og Radikale Venstre), [Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, og Det Konservative Folkeparti] er enige om at gennemføre en væsentlig nedsættelse af færgetaksterne for passager- og biltrafikken mv. på en række færger med virkning fra efter skolernes sommerferie 2016.

Færgebetjeningen er helt central for at bevare og udvikle øerne som levende helårs-samfund. Parterne ønsker med det nye initiativ til nedsættelse af færgetaksterne at fremme mulighederne for vækst på øerne, herunder ikke mindst ved at understøtte udviklingen af turisterhvervene uden for den egentlige højsæson. Lavere færgetakster vil – ud over at fremme erhvervsudviklingen – også understøtte bosætningen på øerne.

Det nye initiativ ligger i forlængelse af den nedsættelse af taksterne for godstransport, der gennemføres fra den 1. juni 2015.

Parterne er enige om at afsætte 60 mio. kr. i 2016 og fra og med 2017 133 mio. kr. (2015-niveau) til nedsættelse af færgetakster. Initiativet finansieres med de 48 mio. kr., der er til overs fra den ramme, der blev afsat med sidste års vækstpakke til reduktion af godstakster. Derudover finansieres initiativet under udgiftsloftet for drift.

Det samlede tilskudsbehov er baseret på en model, hvor der betales for bil og hver enkelt person særskilt. Der er i de økonomiske beregninger lagt til grund, at der for hver passager betales 1,27 kr. og for biler 3,62 kr. pr. sejlet kilometer. Derudover er modellen afgrænset til ikke at omfatte højsæsonen forstået som skolernes sommerferie (6 uger). Og endelig er beregningerne foretaget med en fast grundpris på 20 kr. pr. passager for en returbillet.

Parterne er i forhold til udmøntningen af initiativet opmærksomme på, at der eksisterer en lang række forskellige billettyper og forskellige rabatordninger på de enkelte færgeruter. Der er tale om ordninger, der afspejler forskellige lokale behov og prioriteringer. Parterne er derfor enige om, at der fortsat bør være en vis frihed til at fastlægge den takst- og billetstruktur, som det lokalt vurderes er den bedste løsning i forhold til at understøtte vækst og bosætning.

Den kommende tilskudsordning baseres derfor på følgende principper:

- Inden for den samlede tilskudsramme fordeles midlerne til de enkelte ruter efter en fordelingsnøgle baseret på gennemsnitlige omsætnings- og passager-tal for perioden 2012-14.
- Midlerne øremærkes til nedsættelse af færgetakster uden for skolernes sommerferie, jf. dog nedenfor for så vidt angår de statslige ruter.
- Opfølgning og kontrol med midlernes anvendelse søges tilrettelagt med færrest mulige administrative omkostninger for kommunerne og staten.



Initiativet omfatter færgerne til en række mindre øer samt Læsø, Samsø, Ærø, Fanø og Bornholm. Gruppen af småøer omfatter Sejerø, Nekselø, Orø, Agersø, Omø, Askø, Femø, Fejø, Baagø, Avernakø, Lyø, Bjørnø, Birkholm, Strynø, Drejø, Skarø, Hjortø, Aarø, Barsø, Endelave, Hjarnø, Venø, Anholt, Tunø, Fur og Egholm.

Der ydes dog ikke tilskud, såfremt billetpriserne på en rute allerede er så lave, at der i foran beskrevne model ikke er et tilskudsbehov.

For de ikke-statslige ruter gennemføres initiativet ved lovgivning gennem ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

For de statslige ruter til Bornholm og Samsø vil billetnedsættelserne ske på en måde, der er i overensstemmelse med de eksisterende billetstrukturer på disse ruter. Gennemførelsen af nedsættelserne vil desuden bero på en konkret forhandling med operatøren på ruterne for så vidt angår de eksisterende kontrakter. Udmøntningen, for så vidt angår Bornholm, vil endvidere ske under hensyntagen til Aftalen om Den fremtidige færgebetjening på Bornholm af 11. december 2014.