

Pinligt, helt utilstedeligt og fejlagtigt!

Den kommunale tilføjelse i referatet fra et KB-møde om en hensigtserklæring! Teksten i referatet lyder således:

"Rammerne for det kommende færgeforlig er fastlagt for perioden 2018 til 2028 og heri indgår ikke LNG, hvilket i overvejede grad skyldes økonomi.

Der vil i givet fald skulle investeres yderligere fra statens side, da LNG-færger er dyrere at bygge og dyrere i drift grundet det begrænsede udbud og dermed højere pris pr færge.

F.eks. er den LNG-baserede færge, der sejler fra Stavanger til Hirtshals støttet med over 90 mio. kroner fra den norske stat og EU. Uden disse ekstra tilskud ville færgen aldrig være kommet i drift baseret på LNG

Transportministeriet ønskede ikke at begrænse de bud, der måtte komme på næste færgeudbud yderligere, ved også at kræve LNG-baserede færger.

Endelig vil et LNG-tankanlæg være en dyr investering, som vil komme oveni den pris staten har fastsat til færgedrift, som fra 2018 er over 330 mio. kr. om året til Bornholm. Rønne Havn vil ikke kunne bære denne investering.

I overvejelserne indgik også, at de to nuværende hurtigfærger ikke kan ombygges til LNG."

Da det forekom mig meget underligt, at Fjord Line skulle have fået tilskud fra bl.a. EU til den ene af deres 2 færger på ruten Stavanger – Hirtshals (Stavangerfjord og Bergensfjord), som påstået i den kommunale administrations tilføjelse under KBs behandling af Bente Johansens hensigtserklæring, tog jeg mig den frihed at spørge hos Fjord Line:

Hej hos Fjord Line,

Kan det være rigtigt, at den LNG-baserede færge, der sejler fra Stavanger til Hirtshals bliver støttet med over 90 mio. kroner fra den norske stat og EU, samt at uden disse ekstra tilskud ville færgen aldrig være kommet i drift baseret på LNG?

Jeg kan ikke sige hvor og af hvem den kommunale administration har disse oplysninger fra, men jeg har en anelse om hvorfra de kommer.

Da det drejer sig om, at vi – en hel del borgerne, vores passagerforening og nogle lokalpolitikere – gerne vil have, at kommunen skal arbejde for, at vi i fremtiden får LNG-baserede færger til at besejle Bornholm i fast rute fart [måske det var en idé for Fjordline] samt at vi får planlagt et LNG-tankanlæg på Rønne Havn [selvfølgelig i privat regi] til at servicere vore færger samt øvrige skibe, der sejler rundt i Østersøen

På forhånd tusind tak fordi De tog Dem tid til at læse denne mail.

Jeg håber også De vil finde tid og lyst til at svare mig.

Venlig hilsen

Jørn Holger Christensen

Fjord Line svarede således:

Hei Jørn og takk for din epost,

For å svare konkret på ditt spørsmål, så ga NOx-fondet et betydelig bidrag på 90 MNOK (per skip) til Fjord Line sin investering da vi besluttet å investere i at våre nye cruiseferger utelukkende skulle seile på LNG.

Dette ble gitt på grunn av den banebrytende miljøteknologoen som benyttes.

Bakgrunnen for vår beslutning var de nye og strenge krav til svovelinnhold i marine drivstoffer som trådte i kraft 1. januar 2015, som skjerper miljøkravene til skipsfarten markant.

Beslutningen om å ferdigstille våre to nye cruisefergen som da var under bygging ble tatt i juni 2012. Med å stats på dette fra dag en unngikk vi å ta skipene ut av drift for en lengre periode før de nye utslippsbestemmelsene ble innført.

Fjord Line har en klar og tydelig "grønn profil" strategi, hvor at våre to nye cruiseferger utelukkende skulle seile på LNG er et element.

Bidraget fra NOx-fondet var ett av flere elementene som ble lagt til grunn i vurderingen da beslutningen om å seile utelukkende på LNG ble tatt.

Håper dette er oppklarende og svar på ditt spørsmål.

Med vennlig hilsen / Kind regards

Eva Sørås Mellgren

Kommunikasjonsdirektør/ Communication Director

For at være helt sikker på både jeg og Eva Sørås Mellgren, Fjord Line hadde forstået det korrekt, spurte jeg endnu en gang således:

Hei Eva Sørås,

Undskyld meg, men jeg ønsker være helt sikker.

Men dere kan ikke kjenne igjen denne passagen, fra vårt kommuneledelse:

"den LNG-baserede færgen, der sejler fra Stavanger til Hirtshals støttet med over 90 mio. kroner fra den norske stat og EU. Uden disse ekstra tilskud ville færgen aldrig være kommet i drift baseret på LNG. "

Det er ikke sandheten, at EU og den norske stat har bidraget med 90 mio. NOK, for at få LNG-færgen i drift?

Venlig hilsen

Jørn Holger Christensen

Fjord Line svarede således:

Hei,

Den støtten vi fikk (90 MNOK kroner per skip) var fra NOx-fondet.

Her kan du lese om NOx-fondet:

<https://www.nho.no/Prosjekter-og-programmer/NOx-fondet/Dette-er-NOx-fondet/Om-NOx-fondet/>

Bidraget var et vigtig element i vår beslutning om utelukkende å seile på LNG, men ikke det eneste.

Med vennlig hilsen / Kind regards

Eva Sørås Mellgren

Kommunikasjonsdirektør/ Communication Director

Det ville også undre, hvis Fjord Line udelukkende ville basere deres beslutning om at bygge af 2 LNG-baserede færger til en værdi af NOK 2,1 mia. pr. skib på et tilskud NOK 90 mio., der svarer til 4,29 % af byggomkostningerne pr. skib.

Når man i det lys ser på **Den kommunale administrations tilføjelse!**

Er det jo ikke ligefrem det Fjord Line fortæller os! Man kan vel sige, at der er intet belæg for den tekst administrationen har fabrikeret. Det er efter min mening ikke et fornuftigt argument for ikke at se fremad.

Ikke mindst i betragtning af, at bl.a. Gotlandsbolaget har bestilt LNG færge til levering 2017, ligeledes TALLINK samt et projekt til VASA LINE i den Botniske Bugt. Endvidere sejler der pt. en LNG-baseret færge mellem Stockholm,-Ålandsøerne -Finland.

De kan vel ikke alle tage fejl i det hensigtsmæssige i at investere i LNG færger?

Der er en betragtelig signalværdi ved at sejle med miljørigtige færger, ikke mindst når man brander sig som "Bright Green Island".

Der skal investeres målrettet for ikke at sakke agterud i Østersøens udvikling og ikke mindst for Bornholms vækst og udvikling.

Dette i forbindelse med at udnytte at EU's tilgængelige muligheder for såvel start og driftstilskud til et sammenhængende Europa - TEN-tec.

Venlig hilsen

Jørn Holger Christensen

Thorkildsvej 19

3700 Rønne