

Læsø 31. august 2015

Notat vedr. nedsættelse af billetprisen for færgen til- og fra Læsø

Ingen er i tvivl om hvor vigtigt det vil være at få billigere færebilletter til Læsø. Færebpriserne har i mange år fået skylden for at turistsæsonen på Læsø er alt for kort.

Læsø Kommune fik lavet en rapport - **Betalingsringen** Læsø, Samsø og Ærø v/ Jess Jessen-Klixbüll 2013.

Denne rapport dannede det seriøse grundlag for at få folketingspolitikere i tale.

Dette resulterede i at økonomi- og indenrigsministeriet i marts 2015 lavede **Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og Ø-kommuner.**

Læsø færgen har i juni 2015 fået lavet en analyserapport - **Potentialet for fremtidens færebetjening af Læsø**

3 gode rapporter der har bragt borgmestrene for Økommunerne derhen hvor der i Folketinget er politisk forståelse for øernes manglende transportmæssige ligestilling.

Mange beregninger er blevet lavet og groft sagt er tallet for ligestilling udenfor skolernes sommerferie nævnt som 133 mill kr og total ligestilling efter landevejsprincippet ca 285 mill kr - altså hele året,

I analyse af Konkurrencemæssig ligestillingsrapporten kan flg. udsagn læses p.7

Det skal i forlængelse heraf bemærkes, at borgmestrene fra ø-kommunerne som nævnt fremførte et ønske om nogle samfundsøkonomiske beregninger over indtægter og udgifter ved en indførelse af et landevejsprincip. Dette har imidlertid ligget uden for arbejdsgruppens kommissorium.

Endvidere kan man i analysen se opgørelse over omkostninger ved indførelse af landevejsprincippet fuld implementering (altså hele året)

Øget tilskudsbehov tabel 6.3 incl 2,5 pax pr bil

Læsø-

Frederikshavn 13.825 2.751 0 59 70 311 17.017 mill

Det ses ikke umiddelbart hvor meget tilskuddet vil være for perioden uden for skolesommerferien og hvor meget i skolesommerferien – højsæsonen.

For Læsø Turist- og erhvervsforening har det været væsentligt at se på indtægtpotentialet ved indførelse af landevejsprincippet. Da der i princippet er udsolgt på såvel færger som på overnatningsstederne i højsæsonen har en nedsættelse af færgetaksterne udenfor skolesommerferien absolut første prioritet.

Af **færgens Inzights rapport** af potentialet for fremtidens færgebetjening vist at en nedsættelse af færgepriserne med 50% vil medføre en volumeneffekt på mellem 40 og 60 %

Citat p.15 *Analysens resultater peger derved på en volumeneffekt i niveauet 40%-60%.*
Omend det er en markant effekt vil en nedsættelse af prisen for færgeturen til Læsø, således ikke være omsætningsneutral og forudsætter derfor lavere driftsomkostninger og/eller øget tilskud. Ligeledes forudsætter det naturligvis, at færgen har tilstrækkelig kapacitet. Men medregnes de positive gevinster for Læsø som samfund ved øgede turismeindtægter på dette niveau, vil en nedsættelse af billetpriserne på færgen kunne få uvurderlig positiv betydning for Læsø fremadrettet.

Ovenstående er et lille ekstrat af forløbet og de tre rapporter. Efterfølgende forsøges ordene at omsættes til tal.

Det står klart for enhver at mange faktorer spiller ind når værdien af en takstnedsættelse søges omsat til faktuelle tal.

Ved at se på det sidste års antal biler der er overført kan flg skema udarbejdes.

Nov 14 og Dec 14 samt Jan 15 og Feb 15 er ikke medtaget idet de som Læsøs turisme agerer pt. Ikke har relevans for en beregning idet Læsø i disse mdr. er ”lukket ned” .

Meromsætning i turisterhvervet ved 50% takstnedsættelse på færgen udenfor skolesommerferien.

måned	Antal biler Frh - Læsø	Pax 2,5 pr bil	40 % stigning Ant. Pax	60 % stigning Ant. pax
Aug 14	3.984			
2 uger = 50%	1.992	4.980	+ 1.992	+ 2.988
Sep 14	2.917	7.292	+ 2.917	+ 4.375
Okt 14	2.865	7.162	+ 2.865	+ 4.297
Mar 15	2.305	5.762	+ 2.305	+ 3.457
Apr 15	2.700	6.750	+ 2.700	+ 4.050
Maj 15	3.372	8.430	+ 3.372	+ 5.058
Juni 15	3.719	9.297	+ 3.719	+ 5.578
Off season				
I alt	19.870	49.675	+ 19.870	+ 29.805

Jf. Visit Denmark er de sidste nye døgnforbrugstal:

Danskere, ferie: 574 kr.

Danskere, erhverv: 1.750 kr.

Danskere, gennemsnit: 772 kr.

Tyskere: 464 kr.

Nordmænd: 1.184 kr.

Svenskere: 1.370 kr.

Off season vil primært være domineret af danskere og jf. Inzights vil stigningen i gæstetal være koncentreret omkring weekends. Pt. Har Visit Denmark ikke tal for døgnforbrug i weekends, men disse er erfaringsmæssigt højere end hverdagsophold.

For ikke at anlægge et for optimistisk skøn sættes døgnforbruget for Læsø Off season til 600,- kr pr døgn.

Flg. indtjeningsscenarier kan derfor opstilles:

Gæsterne Off season er på Læsø i 2 døgn i gns:

40 % stigning: $19.870 \times 2 \text{ døgn} \text{ á } 600,- \text{ kr} = 23.844.000,- \text{ kr}$

60 % stigning: $29.805 \times 2 \text{ døgn} \text{ á } 600,- \text{ kr} = 35.766.000,- \text{ kr}$

Hæves døgnforbruget 50,- kr kan tillægges:

40 % stigning: $19.870 \times 2 \text{ døgn} \text{ á } 650,- \text{ kr} = 25.831.000,- \text{ kr}$

60 % stigning: $29.805 \times 2 \text{ døgn} \text{ á } 650,- \text{ kr} = 38.746.500,- \text{ kr}$

Gæsterne Off season er på Læsø i 3 døgn i gns:

40 % stigning: $19.870 \times 3 \text{ døgn} \text{ á } 600,- \text{ kr} = 35.766.000,- \text{ kr}$

60 % stigning: $29.805 \times 3 \text{ døgn} \text{ á } 600,- \text{ kr} = 53.649.000,- \text{ kr}$

Hæves døgnforbruget 50,- kr kan tillægges:

40 % stigning: $19.870 \times 3 \text{ døgn} \text{ á } 650,- \text{ kr} = 38.746.500,- \text{ kr}$

60 % stigning: $29.805 \times 3 \text{ døgn} \text{ á } 650,- \text{ kr} = 58.119.000,- \text{ kr}$

Uanset om man antager en meget forsigtig vurdering med 40 % og 2 dage gns og opnår en meromsætning på ca. 24 mill kr eller man antager en mere optimistisk

vurdering hvor resultatet ender på ca 58 mill kr så er det så store tal at der vil være tale om en væsentlig ændring af Læsøs turisme og dermed hele øen i almindelighed.

Den samfundsøkonomiske påvirkning:

En meromsætning i turisterhvervet vil ganske naturligt give mange afledte effekter som er langt sværere at sætte tal på.

En omsætningsstigning i erhvervet på mellem 24 og 58 mill kr vil uden tvivl medføre en økonomisk gevinst i forhold til ansatte i branchen. Dels vil den stærkt forøgede omsætning Off season betyde at ansatte på korttidskontrakter vil få udvidet deres ansættelse i varighed. Dette vil betyde en offentlig besparelse på dagpenge.

Mange virksomheder er små og derfor klares driften af et ægtepar måske bistået af unge i den absolutte højsæson. Dette kan ikke ske på samme måde med en væsentlig aktivitetsstigning udenfor skolesommerferien. Der vil derfor være behov for at ansætte voksen arbejdskraft. Dette vil betyde bedre indtjening og højere skatteindtægt i kommunen - måske ikke umiddelbart målbart, men i løbet af et par år vil der være denne effekt.

Det øvrige erhvervsliv vil også blive påvirket. Hvis overnatningsstederne skal tilbyde kvalificerede overnatningsfaciliteter vil en opgradering være nødvendig. Også opgraderinger i forhold til energioptimering vil betyde merarbejde for håndværksvirksomhederne både når det drejer sig om hoteldelen hvor mange værelser stadig opvarmes med el, men bestemt også i sommerhussektoren hvor en naturlig følge vil være at flere huse end de nuværende ca 300 vil komme til udlejning for nu vil sæsonen blive af en varighed så en opgradering af de ældre huse vil være lønsom. Beløbsstørrelser vil på det nuværende grundlag være svære at dokumentere, men der vil uden tvivl være tale om en del - specielt år 2 og 3 når effekten af de billigere off seasonfærebilletter for alvor viser gennemslag.

Udfordring for Turist- og erhvervslivet:

Hele Læsøs erhvervsliv vil blive udfordret. Hvis vi ønsker at udnytte mulighederne fuldt ud vil der være behov for en ikke uvæsentlig markedsføring af Læsø på en anden måde end nu. Tilrettelæggelse og gennemførelse af en så omfattende ændring vil dels udfordre de enkelte virksomheder idet ændringen af driften vil være væsentlig, men også på det administrative område vil der være behov for ændringer i form af en væsentlig styrkelse af **udvikling**. Der vil være behov for at tænke anderledes organisatorisk - men dybest set må dette vurderes at være en særdeles positiv udfordring for Læsø.

Resultater det politiske arbejde i en 100 % implementering af landevejsmodellen - altså gældende for hele året, må der for alvor udvikles på Læsø, idet der for det første vil være for lav færgekapacitet med den nuværende tonnage, hvilket også omtales i Økonomi- og indenrigsministeriets analyse af marts 2015, men der vil samtidig være behov for en større overnatningskapacitet både hvad sommerhuse angår, men også udvidelse af de eksisterende hoteller. Sådanne investeringer vil utvivlsomt påkalde investorers interesse for Læsø.

Vil det være en god business case for staten ?

Det enkle svar er JA

En investering vil være 17 mill kr for den fulde implementering (altså hele året).

Her er kun Off season vurderet. Sættes investeringen for Off season til 50 % altså 8,5 mill kr vil der allerede år 1 være en enorm aktivitetsstigning i turisterhvervet (mellem 24 og 58 mill kr i forøget omsætning) og samtidig vil der på personalesiden være både besparelser i form af mindre dagpenge og indtjening i form af mere skat. Hertil skal lægges aktiviteten ved det øvrige erhvervsliv - specielt håndværkerne.

Læsø 31/8 2015

Karsten Christensen

Formand for Læsø Turist- og erhvervsforening