



ULØ høring om trafikal ligestilling af øerne

1. September 2015

V 59 om konkurrencevilkår for økommuner og småøer

Folketinget opfordrede regeringen til at udarbejde en analyse af, hvordan der kan sikres bedre og billigere transport til og fra økommuner og små øer for biler og personer.

Vedtaget juni 2014 – alle partier stemte for.

Udvalgets sammensætning

- 4 repræsentanter fra KL, herunder med en repræsentant for henholdsvis Bornholms Regionskommune, en for de øvrige selvstændige ø-kommuner samt en for kommuner med små øer.
- 1 fra Sammenslutningen af Danske Småøer
- 1 fra Småøernes Færgeselskaber
- 1 fra Transportministeriet
- 1 fra Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter
- 1 fra Finansministeriet
- 1 fra Økonomi- og Indenrigsministeriet (formand)

Landevejsprincippet

Rapporten præciserer at:

Landevejsprincippet er grundlæggende simpelt, men beregningsmæssigt mere kompliceret.

Der er forskellige måder at operationalisere princippet på.

Hvilket giver forskellige finansieringsbehov.

To modeller

Et landevejsprincip kan beregnes på flere måder.

Arbejdsgruppen valgte to modeller:

- Model 1: Beregnet med udgangspunkt i, at der i gennemsnit er 2,5 personer i en bil.
- Model 2: Beregnet med udgangspunkt i, at der betales særskilt for biler og særskilt for fører og passagerer.

Resultat af beregninger

Arbejdsgruppen afgav rapport i marts 2015.

Fanø indgik ikke i beregningerne.

Tilskudsbehov ved indførelse af et landevejsprincip	Model 1, hvor der er 2,5 passagerer i en bil	Model 2, hvor biler er ekskl. personer i bilen
Tilskudsbehov i mio. kr.	281	181

Landevejsprincippet

Billetprisen for at sejle med en færge svarer til udgiften ved at køre en tilsvarende afstand på landevejen:

Billetprisen beregnes således:

Sejlafstand i km * antal passagertype * kilometertakst i kr.

Kilometertaksterne

- Taksterne i rapporten er baseret på Transportministeriets rapport fra 2014 "Rammerne for den fremtidige færgebetjening for Bornholm".
- Her blev omkostningerne ved at køre 1 km på landevej skønnet på baggrund af oplysninger fra FDM (Forenede Danske Motorejere) og DTL (Dansk Transport og Logistik).

Takster til beregning af et landevejsprincip

Billettype	Pris pr. km (2015-niveau)
Passager til fods	1,27 kr.
Cykler	1,27 kr.
Personbil	3,62 kr.
Motorcykler og knallerter mv.	1,81 kr.
Campingvogn	3,62 kr.
Bus	6,11 kr.

Datagrundlag

Data blev indhentet fra Danmarks Statistik, kommuner med små øer og økommunerne.

- Sejlafstand.
- Antal passagerer, biler, cykler, motorcykler, knallerter mv., busser og campingvogne i perioden 2011-2013.
- Omsætning fordelt på ovennævnte passagertyper i perioden 2011-2013.

Forbehold vedr. beregningerne

- Taksten for at køre 1 km på landevejen varierer alt efter, hvilken personbil, lastbil mv. der køres i.
- Priserne på benzin og diesel ændrer sig over tid og påvirker taksten for at køre 1 km på landevej.
- Der er ikke taget højde for evt. kapacitetsproblemer ved øgede passagertal som konsekvens af lavere takster.
- Store forskelle i billetstrukturen på færgerne, herunder bl.a. personer i biler og rabatordninger.

Regneeksempel Omø

Priser til Omø i Slagelse Kommune:

Passagerbillet for en gående passager (Model 1 og 2):

$11,1 \text{ km} * 1 \text{ pass.} * 1,27 \text{ kr.} = 14,10 \text{ kr.}$

Pris for bil med 2 passagerer (Model 1):

$11,1 \text{ km.} * 1 \text{ bil} * 3,62 \text{ kr.} = 40,18 \text{ kr.}$

Pris for bil med 2 passagerer (Model2):

$(11,1 \text{ km.} * 2 \text{ pass.} * 1,27 \text{ kr.}) + (11,1 \text{ km} * 1 \text{ bil} * 3,62 \text{ kr.}) = 68,37 \text{ kr.}$

Regneeksempel Fur

Priser til Fur i Skive Kommune:

Passagerbillet for en gående passager (Model 1 og 2):

$0,7 \text{ km} * 1 \text{ pass.} * 1,27 \text{ kr.} = 0,89 \text{ kr.}$

Pris for bil med 2 passagerer (Model 1):

$0,7 \text{ km} * 1 \text{ bil} * 3,62 \text{ kr.} = 2,53 \text{ kr.}$

Pris for bil med 2 passagerer (Model 2):

$(0,7 \text{ km} * 2 \text{ pass.} * 1,27 \text{ kr.}) + (0,7 \text{ km} * 1 \text{ bil} * 3,62 \text{ kr.}) = 4,31 \text{ kr.}$

Regneeksempel Ærø

Priser til Ærø, ruten Svendborg-Ærøskøbing:

Passagerbillet for en gående passager (Model 1 og 2):

$22,5 \text{ km} * 1 \text{ pass.} * 1,27 \text{ kr.} = 28,58 \text{ kr.}$

Pris for bil med 2 passagerer (Model 1):

$22,5 \text{ km} * 1 \text{ bil} * 3,62 \text{ kr.} = 81,45 \text{ kr.}$

Pris for bil med 2 passagerer (Model 2):

$(22,5 \text{ km} * 2 \text{ pass.} * 1,27 \text{ kr.}) + (22,5 \text{ km} * 1 \text{ bil} * 3,62 \text{ kr.}) = 138,60 \text{ kr.}$

Tilskudsbehovet

Forskellen mellem billetindtægterne ved et landevejsprincip – Model 1 eller Model 2 og så den gennemsnitlige omsætning på de enkelte ruter i perioden 2011-2013.

Effekter og udfordringer

Stigning i antal besøgende på øerne.

Kapacitetsproblemer i højsæson og andre tidspunkter, hvor der i forvejen er høj belastning.

Administrationsomkostninger ved at opkræve meget billige billetter.