

Til  
Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Folketinget

Den 18. august 2015

### **Vedr. Besparelser på færgedriften til Agersø og Omø.**

Agersø, der har 15 minutters sejlads til Stignæs og Omø, der har 50 minutters sejlads til Stignæs (8 km udenfor Skælskør), har i dag hver sin færge. Begge er nye færger - Omø færgen fra 2005 og Agersø Færgen III fra 2012. Sidstnævnte færge er stort set fuldfinansieret af de midler, som Folketinget stillede til rådighed for ø-kommunerne til nybygning af færger.

Øerne Agersø og Omø er en del af Slagelse Kommune, der har store økonomiske problemer. Det betyder, at der er fremlagt forslag om store besparelser også på færgedriften til kommunens to øer.

Hvis man kigger på regnskabet for færgedriften til de to øer, er der regnskabsmæssig balance i driften af færgerne, hvis man medregner billetindtægter og det § 20-tilskud, som Slagelse Kommune modtager, fordi de har øer. Dvs. at Slagelse Kommune reelt set ikke bidrager til den basale drift af færgerne.

*Hvis besparelserne bliver gennemført som fremlagt, betyder det bl.a.:*

- trekantssejlad i 8 ½ måned med en færge morgen, aften og midt på dagen, hvor den anden færge lægges op i Stignæs. Færgernes overnatningsplads flyttes fra øerne til fastlandet.
- indskrænkninger i fartplanen, der betyder at folk får umuligt ved at passe deres arbejde på fastlandet (afskaffelse af tidlige og sene afgang)
- på helligedage vil der kun være en færge

*For os at se betyder det, at der starter en ond cirkel med bl.a.:*

- en markant affolkning af vores øer - det vil ikke være muligt at pendle og ej heller være på dagpenge, idet man først kan møde på sin arbejdsplads i heldigste fald kl. 8.30 (afhængig af den transporttid man har fra Stignæs til sin arbejdsplads). Øboerne har baseret deres (arbejds)liv på den fartplan, som har været gældende i mange år, og den tilbagevendende usikkerhed gør ikke vores bosætningsarbejde særlig nemt - for ikke at sige umuligt.
- fald i turismen. Agersø og Omø besøges hvert år af godt 48.000 turister, der kommer med færgen. Kommer de ikke, betyder det et fald i arbejdspladser i turisterhvervet på øerne.
- På både Agersø og Omø er der mange sommerhuse. Sommerhusejerne forsøger at lægge deres besøg ikke blot i sommerperioden, men også i skuldæsonen. Med nedskæringer i fartplanen vil det blive betydeligt sværere at besøge sit sommerhus, og vi frygter, at mange vil fravælge det til skade for omsætningen hos købmanden og spisestederne.

Folketinget yder hvert år et betragteligt tilskud til kommuner med småøer i erkendelse af de omkostninger, der ved færgedrift til de små øer.

Med kommunalreformen i 2007 gik man fra en refusionsordning, hvor staten og amterne ydede deres tredjedel af tilskuddet *under forudsætning af*, at kommunen havde brugt mindst deres tredjedel, - til at ø-tilskuddet (det såkaldte § 20-tilskud) er blevet et generelt bloktilskud, hvor staten påtog sig amtets tredjedel.

Det betyder, at det nu bliver til en kamp om, hvem der skal tilgodeses - en børnehave på fastlandet eller færgedriften til småøerne, som jo ikke kun er beregnet til os øboere, men også til de titusindvis af turister, der besøger os.

Færgerne er vores landevej, og uden den kommer vi ingen steder. De besparelsesforslag, der nu er fremlagt, svarer til, at man sænker en bom ned for indfaldsvejene til en dansk provinsby og meddeler, at man nu desværre først kan møde på arbejde 2 timer senere - utænkeligt, ikke?

Vores forslag er, at man genindfører refusionsordningen for færgetilskuddet. Vi ved, at den ordning er administrativ tung, men tilsyneladende har nogle ø-kommuner ikke hørt eller måske glemt de intentioner, der ligger bag Folketingets ø-tilskud - nemlig at der skal være liv og beboede helårssamfund på de danske småøer.

Vi håber, at Udvalget vil drøfte ovenstående. Bliver besparelserne fremlagt som en reel mulighed, ønsker vi et foretræde for Udvalget.

Venlig hilsen

Jytte Bjergvang  
Formand  
Agersø Beboerforening

Dorthe Winther  
Formand  
Omø Beboer- & Grundejerforening

Jonna Andersen  
Formand  
Ø-udvalget