



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 6. august 2015  
J. nr. 2015-3859

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9.juli 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

**Spørgsmål nr. 1:**

Hvordan forholder ministeren sig til, at regionsrådet i Region Sjælland under ledelse af Jens Steenbæk (V) har bremset absolut nødvendige renoveringer af skinnerne på Tølløsebanen mellem Høng og Ruds Vedby – en misligholdelse af banen, der betyder, at toget kun kan køre 40 km/t, at der er indsat busser, og at køreplanen ikke hænger sammen til stor gene for passagerer og befolkningen i lokalområdet?

**Svar:**

Vestsjællands Amt og siden Region Sjælland har fra 2000 haft ansvaret for at drive og vedligeholde Tølløsebanen. At der er behov for nu at nedsætte hastigheden på strækningen mellem Høng og Ruds Vedby tyder på manglende rettidig omhu fra den ansvarlige myndigheds side.

Region Sjælland har over for mig oplyst, at en del af baggrunden for den manglende skinnerenovering har været, at den tidligere regering ikke i tide har formået at afklare de fremtidige økonomiske rammer for privatbanedriften.

Regeringen vil arbejde for, at vi får skabt den fornødne klarhed på dette område.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt