

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. oktober 2015
J. nr. 2015-5928

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 88:

Set i lyset af at Europa-Kommissionen overvejer en sag mod Danmark, fordi Kommissionen mener, at Danmark har for høje bødesatser for overtrædelse af cabotagereglerne, bedes ministeren oplyse bødeniveauet i de øvrige EU-lande sammenlignet med det danske niveau.

Svar:

Det fremgår af artikel 16 i forordning (EF) nr. 1072/2009, at medlemsstaterne skal fastsætte bestemmelser for overtrædelse af forordningen, herunder ulovlig cabotagekørsel. Sanktionerne skal være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed og have afskrækkende virkning.

Det er i godskørselsloven fastsat, at der ved udmåling af bødestraffen skal lægges vægt på de økonomiske gevinster, der er opnået eller forsøgt opnået, samt på karakteren af den begåede overtrædelse. Der anbefales en bøde på 5.000 kr. for mindre alvorlige overtrædelser, på 15.000 kr. for alvorlige overtrædelser og på 35.000 kr. for meget alvorlige overtrædelser.

Ulovlig cabotagekørsel anses for en meget alvorlig overtrædelse, der udløser en bøde på 35.000 kr. En alvorlig overtrædelse, der kan udløse en bøde på 15.000 kr., er eksempelvis manglende fragtbrev, mens eksempelvis manglende underskrift af afsender på fragtbrevet er en mindre alvorlig overtrædelse, der kan udløse en bøde på 5.000 kr. Bøden udstedes til transportvirksomheden, og chaufføren får ikke en bøde.

Til besvarelse af spørgsmålet har Trafik- og Byggestyrelsen indhentet oplysninger fra myndighederne i Sverige, Norge, Tyskland, Frankrig og Storbritannien. Af besvarelsene kan oplyses:

I Sverige er bøden på 40.000 SEK (ca. 32.000 kr.) for enhver overtrædelse af cabotagereglerne.



Norge oplyser, at de ikke har faste bødesatser, bødestørrelsen varierer fra sag til sag.

Side 2/2

Tyskland har vejledende bødesatser, der netop er blevet forhøjet for første gang i ti år. Bødesatsen for ulovlig cabotagekørsel og for manglende fragtbrev er på 2.500 € (ca. 18.500 kr.). Hvis fragtbrevet fremlægges efterfølgende, kan der blot gives en advarsel. Chaufføren får en bøde på 125 € (ca. 900 kr.), hvis vedkommende forsætligt overtræder kravet om fragtbrev.

I Frankrig er bøden for ulovlig cabotagekørsel på 15.000 € (ca. 120.000 kr.) og på 1.500 € (ca. 12.000 kr.) for manglende fragtbrev.

I Storbritannien er bøden for ulovlig cabotagekørsel på 200 £ (ca. 2.000 kr.).

Transport- og Byggestyrelsen har sendt forespørgsel til yderligere tre lande (Finland, Holland og Belgien), der dog endnu ikke har svaret.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt