



Notat

02.07.2015

Orientering vedr. totalspærring på S-banestrækningen Køge-Solrød i perioden 12. juni – 9. august 2015

Folketingets Transportudvalg har den 15. maj 2015 modtaget en redegørelse om fremkommeligheden i 2015-2016 under Banedanmarks og Vejdirektoratets anlægsarbejder på Køge Bugt Korridoren.

Af redegørelsen fremgår det, at der på strækningen Solrød Strand – Køge ikke vil køre tog i perioderne 27. marts – 13. april 2015 og 19. – 22. juni 2015 på grund af fornyelse af kørestrømsanlægget samt forberedende arbejder til etableringen af den nye station Køge Nord. I disse to perioder vil jernbanevirksomhederne indsætte erstatningsbefordring i form af direkte busser mellem Køge og Solrød Strand samt busser, der kører ruten Køge – Ølby – Jersie – Solrød Strand. Derudover var der forudsat 20 minutters drift på samme strækning i perioden 14. august – 11. oktober 2015 på grund af Køge Kysts etablering af en ny vej tunnel under Køge station.

Køge Kommune er sammen med Realdania ved at byudvikle området omkring Køge Station, dette projekt kaldes i daglig tale Køge Kyst projektet. I forbindelse med Køge Kyst projektet skal der blandt andet føres en ny vej under jernbanen. Efter oversendelsen af redegørelsen til Transportudvalget, henvendte Køge Kyst projektet sig til Banedanmark, fordi det ikke var muligt for Køge Kyst projektet at gennemføre de planlagte arbejder i de allerede aftalte spæringer.

Derfor har Banedanmark sammen med DSB vurderet mulighederne for at imødekomme Køge Kyst projektets ønsker om at få en længerevarende periode med spæringer. På denne baggrund har Banedanmark og DSB indført totalspærring af S-banen mellem Solrød Strand og Køge station i perioden 12. juni til 9. august 2015. I denne periode er der indsat erstatningsbusser på strækningen. Erstatningskørslen består af direkte busser mellem Køge og Solrød Strand samt busser, der kører ruten Køge – Ølby – Jersie – Solrød Strand. Den længerevarende periode med 20 minutters drift mellem Solrød Strand og Køge station i efteråret 2015 er med de nye spæringer overflødig og vil ikke blive gennemført.