

Folketingets Transportudvalg  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K

13. september 2015

Til Folketingets Transportudvalg

Vedhæftet følger kopi af et brev, som indehaveren af Jysk Bilsyn har sendt til Trafik- og Byggestyrelsen i anledning af, at styrelsen har påtænkt at lukke firmaet i en måned.

Ud over at jeg er enig i indehaverens berettigede indsigelser, er der et af forholdene i brevet, som jeg synes, Transportudvalget bør se nærmere på.

Det drejer sig om det forhold, at styrelsen ikke siden 8. juli 2015 har ført tilsyn med firmaet. Når jeg synes, at det er vigtigt, at udvalget får kendskab til dette forhold, har jeg lagt vægt på følgende:

1. Styrelsen finder – ganske vist uberettiget – at Jysk Bilsyn har begået fejl af en karakter, der indebærer, at firmaet åbenbart er en så stor trussel mod trafiksikkerheden, at firmaet bør lukkes i en måned som straf for de fejl, der måtte være begået. Når styrelsen vurderer, at firmaet udgør en så stor risiko, er det uforståeligt, at firmaet i en længere periode kan videreføre virksomheden helt uden tilsyn. I tilfælde, hvor styrelsen vurderer, at firmaer, der udfører bilsyn, ikke fuldt ud lever op til reglerne, så modtager firmaet i en periode ekstra mange tilsyn, ca. 2-3 om ugen. Mine kolleger i andre firmaer kan ikke forstå, at det kan være rigtigt, at et firma, som udgør en risiko ikke modtager ekstra mange tilsyn.
2. Jeg har endvidere lagt vægt på, at styrelsen ved ikke at gennemføre ekstra tilsyn med Jysk Bilsyn siden 8. juli 2015, har stillet firmaet ringere end andre firmaer, der har begået fejl, og som derfor er blevet tildelt strafpoint, og som derfor har fået ekstra tilsyn. Den normale praksis hos styrelsen er som nævnt at gennemføre ekstra tilsyn efter at en fejl er konstateret ved styrelsens tilsyn. Herved får firmaet mulighed for at optjene pluspoint, idet det er praksis, at godskrive et ½ point pr. tilsyn, når tilsynet har vist, at firmaet lever op til reglerne. Denne mulighed har Jysk Bilsyn ikke fået af styrelsen, og der er således tale om, at Jysk Bilsyn er blevet forskelsbehandlet og ringere stillet end normalt.

Det anførte under 1. og 2. viser efter min mening, at styrelsen dels ikke tager vare på trafiksikkerheden, dels ikke lever op til almindelige forvaltningsretlige standarder om ligebehandling.

Med venlig hilsen finn kristensen sarupvej 14 6470 sydals tlf 26145098