



Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 31. juli 2015

Rapportperiode: Juli 2015

1. Overordnet status

Der indgår dagligt 36 IC4 togsæt i driftspuljen, hvoraf driftsreserven i juli var på 13 tog. Togene bliver normalt også anvendt som lyntog i fjerntrafikken, men pga sporarbejde er togene hen over sommeren alene anvendt som regionaltog, med en ekstraordinær høj produktion i regional vest.

Antallet af km mellem hændelser lå i juli på 7.516. Nuværende gennemsnit for 2015 ligger dermed på 8.279 km. Der er kørt 473.530 km med IC4 i juli.

På grund af det omfattende sporarbejde blev IC2 i juli alene anvendt til driftssimulering, ikke til drift med passagerer. Antallet af km mellem hændelser ligger for IC2 i juli på 2.256. Nuværende gennemsnit for 2015 ligger på 3.724.

Ansøgningen om typegodkendelsen til koblet kørsel med op til 3 togsæt samt optimerede bremsere blev sendt til Trafikstyrelsen den 16. juni. Trafikstyrelsen har i juli stillet supplerende spørgsmål til ansøgningen, som DSB har besvaret.

For at implementere de af Prose anbefalede tiltag samt egne optimeringstiltag har DSB etableret et struktureret set up med egne ressourcer og eksterne konsulenter, bl. a. Prose.

Ultimo juli er der modtaget 2 rapporter fra Prose: Én om analyse af power pack, og én om bremsesystemet. Rapporterne behandles i august.

2. IC4/IC2 togsætoversigt

IC4 og IC2 flåden er stadig i indkørfasen og under kontinuerlig teknisk opgradering. Oversigten nedenfor viser antallet af togsæt i driftspuljen anvendt til at opfylde køreplansbehovet samt materielbehovet, der dækker vedligeholdelse og videre teknisk udvikling.

Pr. 31. juli	I alt	Godkendt til passagerkørsel	Driftspulje	Materielpulje til vedligeholdelse og teknisk udvikling
IC4	82	77	36	41
IC2	23	23	6	17

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 31. juli 2015

Rapportperiode: Juli 2015

3. IC4/IC2 –Udvikling i driftspræstation og leverance

	Gs.2013	Gs. 2014	ÅTD	Juli 2015
IC4				
Rettidighed	93,9%	93,0%	95,5%	95,4%
Km. mellem hændelser (MDBF)	4.526	6.461	8.279	7.516
Km. mellem nedbrud	57.101	60.794	89.182	236.765
Kørte km (gs./måned)	247.437	286.334	445.910	473.530
Andel leverede enheder i forhold til planlagt	85%	95,2%	98,0%	98,8%
Antal tog leveret fra værksted pr.dag (inkl. togsæt anvendt til operatørrelaterede forhold)	-	31	39	41
IC2				
Rettidighed	95,1%	91,2%	91,7%	100,00%
Km. mellem hændelser (MDBF)	4.427	2.794	3.724	2.256
Km. mellem nedbrud	25.930	15.832	32.456	2.256
Kørte km (gs.pr. måned)	15.126	27.707	39.680	2.256
Andel leverede enheder i forhold til planlagt	91%	65%	93,1%	100%
Antal tog leveret fra værksted pr. dag (inkl. togsæt anvendt til operatørrelaterede forhold)	-	5	9	12

4. Aktuel Indsættelsesplan

Driftspulje (inkl. driftsreserver)

Antal togsæt/dag (gs.)	Aktuel køreplan
IC4	
Regional Vest	17
Regional Øst	6
Lyntog	0
Driftsreserver	13
I alt	36
IC2	
Regional Vest	0
Driftsreserver	6
I alt	6

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 31. juli 2015

Rapportperiode: Juli 2015

5. Fokusområder for driftsopfølgning og teknisk udvikling i 2015

DSB har udpeget følgende fokusområder for driftsopfølgning og teknisk udvikling, herunder tiltag anbefalet i Prose rapporten, samt opstillet nedenstående mål for 2015:

Fokusområde	Status	Plan	Mål
IC4			
Ny typegodkendelse (Multipel 3) inkl. koblet kørsel og yderligere bremseoptimering	Ansøgning for ny typegodkendelse er sendt til Trafikstyrelsen den 16. juni. Trafikstyrelsen har stillet supplerende spørgsmål, som DSB har besvaret.	Så snart typegodkendelsen er modtaget startes driftssimulering med op til 3 koblede togsæt. Drift med 2-koblede togsæt er planlagt primo august.	Kørsel med op til 3 togsæt koblet.
Driftsforbedrende softwarepakke fra AnsaldoBreda	Udviklingsplanen for design følges. Sideløbende med design foretages der intensive test på testcenter i Fredericia.	Ansøgning om lbrugtagningstilladelse forventes sendt til Trafikstyrelsen i december 15.	Softwarepakke færdig, ansøgning om godkendelse sendt og lbrugtagningstilladelse meddelt.
Nedbringe den samlede køretid gennem optimeringer af bl.a tid til stationsophold, kobling og acceleration. Ændring af koblinger	37 togsæt har ændrede koblinger (gaiter) indbygget.	Alle driftstog ombygget med ændrede koblinger primo 2016.	Driftskobling på endestationer <10 min.
Løsninger ifm revner i aksellejeskåle	Indbygningen af nye svingningsdæmpere pågår.	Alle driftstog ombygget med nye svingningsdæmpere ultimo 2015.	Implementering af løsninger. ikke flere forekomster af revner.
Analyse af Power Pack	Task Force arbejdet med bl.a. deltagelse af Iveco og Prose pågår. Første rapport fra Prose er modtaget den 30. juli 2015.	Rapporten behandles i august	Gennemgående årsags-/risikoanalyse for hele Power Pack er udarbejdet. Grundlag for vurdering af nødvendighed for evt. ændringer foreligger.

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 31. juli 2015

Rapportperiode: Juli 2015

Fokusområde	Status	Plan	Mål
IC2			
Opgradering med driftsforbedrende tiltag (pakke B)	16 IC2 er opgraderet.	Tiltag installeret på alle driftstog i slutningen af 2015.	Tiltag installeret på hele flåden 1. halvår 2016.
Softwarepakke med overførsel af IC4 funktionaliteter	Programmering er opstartet hos underleverandør.	Udvikles til godkendelse i 2016.	Softwarepakke til IC2 er godkendt i 2016.