



MINISTEREN

Transportudvalget
Christiansborg

Dato 10. september 2015
J. nr. 2015-2007

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Til udvalgets orientering fremsender jeg hermed et uddybende statusnotat vedr. IC4 og den månedlige afrapportering for IC4 for juli måned.

Transport- og Bygningsministeriet bad i juli DSB om et udarbejde et uddybende notat vedrørende DSB's arbejde med IC4. Dette skyldtes, at DSB havde oplyst, at man ikke forventede at leve op til den specifikke målsætning i indsættelsesplanen for IC4 for km mellem hændelse (10.500 km i august måned). Indsættelsesplanen er oversendt til TRU, jf. TRU alm. del – bilag 33.

På et møde d. 4. september har jeg drøftet statusnotatet med DSB's ledelse. Som det fremgår af statusnotatet, er målsætningen for det specifikke målepunkt km mellem hændelse (MDBF) i indsættelsesplanen ikke nået for august måned (10.500 km). DSB har på mødet understreget, at dette ikke kommer til at påvirke den nuværende drift og den planlagte køreplan, der ikke er afhængig af en øget MDBF.

DSB har desuden på mødet peget på to positive forhold i forbindelse med IC4. For det første er der nu opnået tilladelse til koblet kørsel, hvilket giver bedre anvendelsesmuligheder for toget og muligheden for at få kørt flere kilometer. For det andet har de indsatte IC4-tog kørt med en høj rettidighed, hvilket indebærer, at de IC4-tog, der er i drift har en god kvalitet, hvilket passagererne også giver udtryk for i kundeundersøgelser.

DSB har endelig på mødet gjort det klart, at man i 2016 vil komme med en endelig vurdering af, hvor mange IC4-tog man forventer at benytte i fremtiden.

DSB vil fortsat løbende orientere udvalget om udviklingen vedrørende IC4, og jeg har understreget overfor DSB's ledelse at jeg forventer, at udvalget hurtigst muligt bliver orienteret, hvis der sker større ændringer i forbindelse med arbejdet med IC4 i forhold det forudsatte.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt