

Hellerup, 9. september 2015

Til Transportudvalget.

Vedr.: Finansielle usikkerhedsprofiler for Femern tunnel projektet

I forlængelse af tidligere korrespondance i forbindelse med Femern anlægsloven L 141, tillader jeg mig at gøre opmærksom på et foredrag "Financial uncertainty profiles of the Femern Belt immersed tunnel project by @RISK analysis", som jeg præsenterer ved en international conference i Oslo (abstract er medsendt).

I februar 2015 offentliggjorde Femern A/S en forøgelse af anlægsomkostningerne for tunnelen på 8.9 milliarder kr., som resulterede i en tilbagebetalingstid på 39 år (under forudsætning af stærkt reducerede samlede reserver). Siden da er der ikke fremkommet nye finansielle beregninger, selvom adskillige andre usikre forudsætninger har udviklet sig til den forkerte side. Der er heller ikke fremkommet aktuelle beregninger af den resulterende usikkerhed på tilbagebetalingstiden siden de utilstrækkelige og irrelevante partielle følsomhedsanalyser fra november 2014 udført på Main Scenario (tilbagebetalingstid 32 år).

Foredraget indeholder aktuelle usikkerhedsprofiler for tilbagebetalingstiden baseret på realistiske forudsætninger om såvel Base Case som Worst- og Best Cases. Desværre viser resultaterne at tunnelprojektet er en højrisiko business case med høj sandsynlighed for en tilbagebetalingstid på den forkerte side af det forsvarlige. Jeg præsenterer gerne foredraget og de opnåede resultater, hvis det ønskes.

Med venlig hilsen

Hans Schjær-Jacobsen
civilingeniør, ph.d., HD

Dyssebakken 19
2900 Hellerup
Mobil 29449770
hansschj@gmail.com