



AARHUS  
KOMMUNE



ODENSE  
KOMMUNE



Aalborg  
Kommune



Esbjerg  
Kommune



Randers Kommune

Transport- og bygningsminister  
Hans Christian Schmidt  
Transport- og Bygningsministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
E: min@trm.dk

Dato

7. september 2015

### **Til transportminister Hans Christian Schmidt og Transportudvalget**

Timemodellen vil være den mest markante forbedring af det danske transportsystem siden motorvejsnettet og Storebæltsforbindelsen, og en times rejsetid i tog mellem landets største byer vil binde Danmark sammen og skabe vækst i hele landet. Derfor sender vi, borgmestrene i Danmarks fem største provinsbyer Aarhus, Odense, Aalborg, Esbjerg og Randers, en stærk anbefaling til regeringen om, at timemodellen fastholdes og realiseres med det planlagte serviceniveau.

Idéen om timemodellen blev i 2006 introduceret af 6-byerne, og i de fem største provinskommuner har vi i samarbejde med rådgivningsvirksomheden COWI fået foretaget en grundig analyse af timemodellen og dens betydning for sammenhængskraften og væksten i det samlede Danmark. Hidtil har fokus primært været rettet mod finansieringen af anlægsudgifterne, og regeringen har meldt ud, at timemodellen skal have et serviceeftersyn.

Rapporten fra COWI viser dog, at timemodellen er en investering, der i høj grad kan betale sig. Den knytter landets regioner og byer tættere sammen, og både timemodellens byer, de øvrige stationer på ruten og det resterende jernbanenet får gavn af den kortere rejsetid. Borgere og virksomheder får mulighed for at øge fleksibiliteten og bevæge sig mere på tværs af byer og landsdele, og pendlingen får bedre vilkår. For hver af de fem største provinskommuner har timemodellen naturligvis stor betydning, idet den øger vores muligheder for at tiltrække kvalificeret arbejdskraft og styrke erhvervslivet.

I Danmark har der i mange år været en klar tendens til bevægelse mod de større byer, og blandt de hurtigst voksende er timemodellens byer. Ifølge COWI har Aarhus, Odense, Aalborg, Esbjerg og Randers alle potentiale for yderligere byudvikling, og en række konkrete projekter er allerede på vej. Det kommer til at skabe mange nye arbejdspladser og boliger i de centrale byområder tæt på stationerne, og derfor har vi allerede iværksat forberedelse og etablering af lokale løsninger, der forbedrer de lokale trafik forhold og bakker op om timemodellen.

Foruden den helt centrale nationale vækst understreger COWI i rapporten vigtigheden af at se timemodellen i et internationalt perspektiv, og hurtige togforbindelser til Hamburg, Nordtyskland, Sydnorge og Vestsverige vil være til stor gavn for det danske erhvervsliv. COWI påpeger desuden, at Danmark er et af bare to europæiske lande, der endnu ikke har højhastighedstog, og andre steder som i eksempelvis England bliver der arbejdet med planer om tog, der kører med betydeligt højere hastighed end den danske timemodells. Derfor mener vi, at det af hensyn til Danmarks konkurrencedygtighed og udvikling på lige fod med det øvrige Europa er yderst væsentligt at fastholde timemodellen og dermed understøtte landets muligheder for vækst og erhvervsudvikling i international sammenhæng.

Med venlig hilsen



Jacob Bundsgaard  
Borgmester Aarhus Kommune



Anker Boye  
Borgmester Odense Kommune



Thomas Kastrup-Larsen  
Borgmester Aalborg Kommune



Johnny Søtrup  
Borgmester Esbjerg Kommune



Claus Omann Jensen  
Borgmester Randers Kommune