



RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Nørrebrogade 39, 1. tv

2200 København N

www.baeredygtigtrafik.dk

27. april 2015

Økonomi- og Indenrigsministeren
Transportministeren
Folketingets Kommunaludvalg
Folketingets Transportudvalg
Økonomi- og Indenrigsministeriet
Transportministeriet
Danske Regioner

Input til supplerende undersøgelse af privatbanernes fremtid og organiseringen af jernbanen i Danmark mv.

Rådet for Bæredygtig Trafik ser med tilfredshed på, at Regeringen har besluttet at investeringstilskuddet til privatbanerne ikke, som ellers planlagt, ændres til et egentligt bloktilskud, med de negative følger det ville have fået for videreførelsen af privatbanerne.

Vi er derfor også meget tilfredse med, at der skal laves en supplerende undersøgelse, og vi ser frem til kommissoriet for det nye udvalgs arbejde.

Vi finder dog, at den supplerende undersøgelse bør være så omfattende som muligt for at afdække alle aspekter af privatbanernes situation, herunder det fremtidige højere investeringsbehov og den organisatoriske placering af ansvaret for privatbanernes infrastruktur og drift.

Rådet for Bæredygtig Trafik foreslår derfor at de i vedhæftede notat oplyste emner medtages i den supplerende undersøgelse.

Med venlig hilsen

Kjeld A. Larsen
Formand

Niels Wellendorf
Bestyrelsesmedlem