



RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Nørrebrogade 39, 1. tv

2200 København N

www.baeredygtigtrafik.dk

26. august 2015

Social- og Indenrigsministeren
Transport- og Bygningsministeren
Folketingets Social- og Indenrigsudvalg
Folketingets Transportudvalg
Social- og Indenrigsministeriet
Transport- og Bygningsministeriet
Danske Regioner

Aftale om regionernes økonomi for 2016 og supplerende undersøgelser af privatbanernes fremtid og organiseringen af jernbanen i Danmark mv.

Rådet for Bæredygtig Trafik har noteret sig det afsluttende kapitel i Aftalen mellem Regeringen og Danske Regioner om regionernes økonomi for 2016:

Privatbaner

Regeringen har tilkendegivet, at den vil videreføre investeringstilskuddet til privatbanerne uændret i 2016. Regeringen vil i efteråret 2015 tage stilling til eventuelle supplerende analyser i lyset af den rapport, som arbejdsgruppen om kriteriet for antal kilometer privatbanespor præsenterede i marts 2015.

Og genfremsender derfor vores henvendelse af 27. april 2015 med forslag om at de i vedhæftede notat oplistede emner medtages i de supplerende analyser.

Med venlig hilsen

Kjeld A. Larsen
Formand

Niels Wellendorf
Bestyrelsesmedlem