

## Notat



Transport- og Bygningsministeriet  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K

### Status vedr. enmandsbetjening i Nordjylland og på Kystbanen

DSB skal hermed orientere om, at Trafik- og Byggestyrelsen den 10.08.2015 godkendte DSB's ansøgning om enmandsbetjening i Nordjylland på strækning 24 og 25.

Trafik og Byggestyrelsen har truffet følgende afgørelse:

*Det er Trafik- og Byggestyrelsens vurdering, at DSB med tilstrækkelig sikkerhed har dokumenteret at driften på strækning TIB 24/25 kan være enmandsbetjent med et sikkerhedsniveau, der svarer til andre sammenlignelige strækninger, hvis driften gennemføres med anvendelse af litra MF (1 togsæt), litra MG (1 togsæt) og litra MR (op til 2 togsæt) (DSB skal bemærke følgende: Hvilket er de litra/antal, som er relevante for betjening af nordjyske strækninger fra et driftsmæssigt perspektiv).*

På den baggrund planlægger DSB med virkning fra 2016 køreplanen, som begynder i midten af december 2015, at tog mellem Aalborg - Frederikshavn og mellem Lindholm - Skørping kører uden togfører. Det betyder, at lokomotivførerne fra denne dato selv skal stå for afgangsproceduren. Endvidere skal de give trafikinformation på højtaleren til DSB's kunder, som det er kendt fra DSB's andre enmandsbetjente strækninger.

Som det fremgår nedenfor har godkendelsesprocessen været meget langstrakt, idet arbejdet blev i gangsat i 2013.

På baggrund af arbejdet med godkendelsen for Nordjylland vil der blive udarbejdet en plan for det videre arbejde med implementering af enmandsbetjening, herunder også en stillingtagen til enmandsbetjening på Kystbanen, som hidtil har været planlagt til at følge efter Nordjylland. Det videre arbejde er endnu ikke påbegyndt, men DSB vil når arbejdet påbegyndes anvende de erfaringer, der er gjort i Nordjylland til at få evalueret på proces og resultat. Formålet er at fastlægge hvad der tages med videre til tilsvarende fremtidige projekter, samt vurdere hvorvidt DSB for nuværende, i lyset af arbejdet med sikkerhedsledelsessystemet og overtagelse af ansvaret for Kystbanen, har de fornødne ressourcer til at arbejde med godkendelse af øvrige strækninger.

Det skal bemærkes, at det ikke på nuværende tidspunkt er hensigtsmæssigt at udarbejde en tidsplan for det videre arbejde med implementering af

### Sekr. & Jura

18. august 2015

Telegade 2 B 2, 1  
2630 Taastrup

Direkte telefon 24689048  
majuha@dsb.dk  
www.dsb.dk



enmandsbetjening i DSB's tog. Det skyldes, at DSB som nævnt vil samle op på de erfaringer, der er gjort i Nordjylland.

Det skal bemærkes, at det allerede nu er DSB's vurdering, at enmandsbetjening på Kystbanen ikke vil finde sted inden for DSB Øresunds nuværende kontraktperiode, som udløber i midten af december 2015, hvorefter driften tilbageføres til DSB SOV.

Tidslinje for godkendelse af enmandsbetjening:

Juni 2013: Projektarbejdet går i gang med en risikovurdering baseret på anerkendte og udbredte metoder. Resultatet af DSB's arbejder er ikke tilfredsstillende for assessor.

Efterår 2014: Projektarbejdet begynder forfra med en ny metodik

Marts 2015: Assesment går i gang. Afsluttes med en sikkerhedsrapport som foreligger den 26. juni 2015

29. juni 2015: Ansøgning fremsendes til Trafikstyrelsen

10. august 2015: Godkendelse fra Trafik- og Byggestyrelsen