



Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 30. juni 2015

Rapportperiode: Juni 2015

1. Overordnet status

Der klargøres dagligt 36 IC4 tog til driftspuljen, hvoraf driftsreserven i juni var på 12 tog. Togene blev både anvendt som lyntog i fjerntrafikken (i juni køres dog intet lyntog på grund af sporarbejde) og i regionaltrafikken i Jylland og på Sjælland.

Antallet af km mellem hændelser lå i juni på 8.840. Nuværende gennemsnit for 2015 ligger dermed på 8.460 km. Der er kørt 486.000 km med IC4 i juni.

Der anvendes 6 IC2 til driftspuljen, som er indsat i regionaltrafikken i Jylland samt på Vestfyn. Det store sporarbejde betyder, at der i juni alene blev anvendt 1 IC2 i drift. De øvrige 5 var driftsreserver. Antallet af km mellem hændelser ligger for IC2 i juni på 4.529. Nuværende gennemsnit for 2015 ligger på 3.687. Der er kun kørt 9.000 km med IC2 i juni, hvilket også skyldes sporarbejdet.

Ansøgningen om typegodkendelsen til koblet kørsel med op til 3 togsæt samt optimerede bremsere er sendt til Trafikstyrelsen den 16. juni. Trafikstyrelsen har stillet supplerende spørgsmål til DSB den 30. juni, som DSB nu er i færd med at besvare.

2. IC4/IC2 togsætoversigt

IC4 og IC2 flåden er stadig i indkøringsfasen og under kontinuerlig teknisk opgradering. Oversigten nedenfor viser antallet af togsæt i driftspuljen anvendt til at opfylde køreplansbehovet samt materielbehovet, der dækker vedligeholdelse og videre teknisk udvikling.

Pr. 30. juni	I alt	Godkendt til passagerkørsel	Driftspulje	Materielpulje til vedligeholdelse og teknisk udvikling
IC4	82	77	36	41
IC2	23	23	6	17

3. IC4/IC2 –Udvikling i driftspræstation og leverance

	Gs.2013	Gs. 2014	ÅTD	Juni 2015
IC4				
Rettidighed	93,9%	93,0%	95,5%	94,4%
Km. mellem hændelser (MDBF)	4.526	6.461	8.460	8.840
Km. mellem nedbrud	57.101	60.794	80.237	486.216
Kørte km (gs./måned)	247.437	286.334	441.306	486.216

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 30. juni 2015

Rapportperiode: Juni 2015

	Gs.2013	Gs. 2014	ÅTD	Juni 2015
Andel leverede enheder i forhold til planlagt	85%	95,2%	97,9%	99,5%
Antal tog leveret til drift pr.dag (inkl. togsæt anvendt til operatørrelaterede forhold)	-	31	39	40
IC2				
Rettidighed	95,1%	91,2%	91,6%	97,2%
Km. mellem hændelser (MDBF)	4.427	2.794	3.687	4.529
Km. mellem nedbrud	25.930	15.832	32.133	9.058
Kørte km (gs.pr. måned)	15.126	27.707	37.489	9.058
Andel leverede enheder i forhold til planlagt	91%	65%	92,3%	100%
Antal tog leveret til drift pr. dag (inkl. togsæt anvendt til operatørrelaterede forhold)	-	5	8	12

4. Aktuel Indsættelsesplan

Driftspulje (inkl. driftsreserver)

Antal togsæt/dag (gs.)	Aktuel køreplan
IC4	
Regional Vest	17
Regional Øst	7
Lyntog	0
Driftsreserver	12
I alt	36
IC2	
Regional Vest	1
Driftsreserver	5
I alt	6

- DSB har opdateret indsættelsesplanen fra juli 2013, som Prose tog udgangspunkt i, med en ny version fra juni 2015, på grund af følgende ændrede forudsætninger:
 - Den nye trafikkontrakt fastlægger et mere præcist kørselsomfang, herunder fordeling på regional- og fjerntrafik og afspejler, at ICE-tog tages ud af produktion.
 - Togene tænkes ikke længere opdelt i to puljer som hhv. fjern- og regionaltog, men som én pulje med samme kvalitetsniveau.
 - Planen er korrigeret for, at DSB fik leveret yderligere 3 IC4 fra AnsaldoBreda.

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 30. juni 2015

Rapportperiode: Juni 2015

- Kurven for pålidelighed (MDBF) er tilpasset den nuværende situation, hvor IC4-togene anvendes som enkeltkørende. Som følge heraf har såvel omfanget af kørsel og anvendelsesmuligheder været begrænset og udviklingen af produktionen og dermed også kvaliteten er gået langsommere end forventet.
 - Forudsætningerne for, at DSB kan løfte pålideligheden er, at IC4 kan køre koblet og at DSB når i mål med krav til funktionaliteter.
 - Slutmålene for 2019 med 77 IC4 tog og 20.000 km mellem hændelser fastholdes, da DSB tilstræber at sikre et større løft af MDBF på længere sigt ved en styrket teknisk indsats.
- For at følge Proses anbefaling om at optjene kilometertal på udvalgte tog har DSB medio juni udpeget de 5 togsæt, som skal køre flest mulig kilometer. Togsættene vil så vidt muligt blive prioriteret ved værkstedsophold.
 - En øget indsættelse af IC4 som fjerntog indgår i den opdaterede indsættelsesplan.

5. Fokusområder for driftsopfølgning og teknisk udvikling i 2015

DSB har udpeget følgende fokusområder for driftsopfølgning og teknisk udvikling, herunder tiltag anbefalet i Prose rapporten, samt opstillet nedenstående mål for 2015:

Fokusområde	Status	Plan	Mål
IC4			
Ny typegodkendelse (Multipel 3) inkl. koblet kørsel og yderligere bremseoptimering	Ansøgning for ny typegodkendelse er sendt til Trafikstyrelsen den 16. juni.	Trafikstyrelsen har stillet supplerende spørgsmål til DSB den 30. juni, som DSB nu er i færd med at besvare.	Kørsel med op til 3 togsæt koblet.
Driftsforbedrende softwarepakke fra AnsaldoBreda	Udviklingsplanen for design følges. Design er blevet fastlagt i maj måned.	Ansøgning om lbrugtagningstilladelse forventes sendt til Trafikstyrelsen i december 2015.	Softwarepakke færdig, ansøgning om godkendelse sendt og lbrugtagningstilladelse meddelt.
Nedbringe den samlede køretid gennem optimeringer af bl.a tid til stationsophold, kobling og acceleration.	35 togsæt har ændrede koblinger (gaiter) indbygget.	Alle driftstog ombygget med ændrede koblinger ultimo 2015.	Driftskobling på endestationer <10 min.

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 30. juni 2015

Rapportperiode: Juni 2015

Fokusområde	Status	Plan	Mål
Ændring af koblinger			
Løsninger ifm revner i aksellejeskåle	Indbygningen af nye svingningsdæmpere pågår.	Alle driftstog ombygget med nye svingningsdæmpere ultimo 2015.	Implementering af løsninger. ikke flere forekomster af revner.
Analyse af Power Pack	Task Force arbejdet med bl.a. deltagelse af Iveco og Prose pågår.	Første rapport fra Prose modtages ultimo juli 2015 og behandles i august.	Gennemgående årsags-/risikoanalyse for hele Power Pack er udarbejdet. Grundlag for vurdering af nødvendighed for evt. ændringer foreligger.
IC2			
Opgradering med driftsforbedrende tiltag (pakke B)	15 IC2 er opgraderet.	Tiltag installeret på alle driftstog i slutningen af 2015.	Tiltag installeret på hele flåden 1. halvår 2016.
Softwarepakke med overførsel af IC4 funktionaliteter	Programmering er opstartet hos underleverandør.	Udvikles til godkendelse i 2016.	Softwarepakke til IC2 er godkendt i 2016.