

Det er med stor glæde jeg netop har hørt i nyhederne, at Regeringen vil forhandle pendlerafgiften på Storebælt. Og jeg tillader mig hermed at bidrage med mit eksempel på betydningen af den høje takst.

Jeg er bosiddende i Sorø og har arbejdsplads i Odense. Med toget er min transporttid samlet godt 90 min (bil til togstation, tog, og cykeltur 5 km) og med bil lige under 60 min. Det er en væsentlig forskel i tid og bilen giver generelt en større fleksibilitet. Men økonomisk gør det en meget stor forskel om jeg benytter tog eller bil.

Sorø er geografisk placeret så der er stort set lige langt mellem Sorø og Odense og Sorø og København, men udgifterne til transport og befordringsfradraget er væsentlige forskellige.

	Alm. billet	Ti-turskort	Pendlerkort pr. måned	Vejafgift pr. dag	Vejafgift pr. måned	Befordringsfradrag (84 km)
Sorø-København	99 kr.	740 kr.	1920 kr. (96 kr. pr. dag ved 20 arbejdsdage)	0 kr.	0 kr.	270 kr.
Sorø-Odense	181 kr.	1350 kr.	2530 kr. (126,5 kr. pr. dag ved 20 arbejdsdage)	470 kr. (446,50 kr. med fritidsbizz)	3920 kr. (196 kr. pr. dag, hvis benyttes 20 arbejdsdage)	270 kr. +180 kr. med bil 270 kr. +30 kr. med tog

Som pendler til København er der en væsentligt fleksibilitet i at skifte mellem bil og tog, da turen til København-retur kan gøres for 148 kr. pr. dag, og det er ingen ekstra udgifter ifm. at benytte bil. Hvis man som pendler til Odense ønsker den samme fleksibilitet koster det med toget 270 kr. pr. dag og skal bilen benyttes koster det 446,50 kr.

Befordringsfradraget er forhøjet for pendlere over Storebælt, men for at det kan udnyttes optimalt kræver det enten et pendlerkort til tog eller en brobizzpendler. Ønsker du at kunne være fleksibel mellem tog og bil er der ingen sammenhæng mellem befordringsfradrag og udgifter.

Min pendlersituation kompliceres yderligere af, at jeg flere dage om måneden enten arbejder hjemmefra eller skal rejse andre steder hen i landet. Her vil jeg ofte benytte toget (Sønderborg, Kolding, Århus og København er de primære steder), og det vil være dage, hvor jeg ikke kan benytte min brobizzpendler. Jeg betaler for den, men kan ikke benytte befordringsfradraget og derfor ender de månedlige udgifter væsentligt over hvad der kan betale sig.

Der ligger flere muligheder for at hjælpe pendlere:

- Fjerne afgiften helt
- Sænke afgiften væsentligt. (Var min bil 78 cm kortere vil jeg kunne benytte Storebælt for 1970 kr. om måneden)
- Give pendlere mulighed for at købe x-antal ture om året til en væsentlig reduceret pris. Det vil give pendlere, der gerne benytter toget en større fleksibilitet.

- Øge fleksibiliteten ift. for hvilken periode brobizzen betales. Nu betales pr. kalendermåned. I sammenligning købes DSB-pendlerkort med mulighed for selv at vælge antal dage (min. 30) på tværs af månederne.
- Øge befordringsfradraget væsentligt
- Sænke priser på togbilletter så de matcher priser på andre destinationer

Det handler om rimelige transportudgifter i et samfund, hvor vi i stigende grad som borgere pendler længere for at arbejde. Vi bruger milliarder på at bygge, udvide og renovere motorveje over hele landet, men de eneste 18 km, hvor der er pålagt afgift, er på Storebælt.

Jeg ser ingen argumenter for ikke politisk at understøtte et mere samlet Danmark. Dette skal også ses i lyset af ønsket om at sikre arbejdspladser uden for Købehavn. Og kigger jeg på familiens årsregnskab bør jeg finde et job i København.

Med venlig hilsen

Birgitte Madelung

Krøjerupvej 14

4180 Sorø