



Folketingets Transportudvalg
Transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt

Sagsnummer
ThecaSag-107178
Movit-3130753

Sagsbehandler MSK
Direkte +45 36 13 15 20
Fax 36 13 20 93
MSK@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

11. august 2015

Invitation til Folketingets Transportudvalg

Tillykke med valget til Folketinget i juni og med medlemskabet af Folketingets Transportudvalg! Vi ser frem til et godt og konstruktivt politisk samarbejde på transportområdet.

Som noget nyt vil Trafikskabet Movia gerne invitere Transportudvalget og Transport- og bygningsministeren til uformelt møde om opgaverne på en række centrale områder for transportsektoren: Det gælder særligt arbejdet med at gennemføre en harmonisering af billetpriserne på Sjælland samt arbejdet for at skabe ét sammenhængende og moderne kollektiv trafiknet på hele Sjælland.

Takstharmonisering står meget højt på den politiske dagsorden for Movia og de 45 kommuner og to regioner, vi laver kollektiv trafik for. Vi tror på, at en harmonisering af billetpriserne vil være med til at gøre den kollektive trafik lettere at bruge for flere mennesker. Harmonisering af priserne vil selvsagt også betyde, at nogen kunder får det billigere, og nogen andre får det dyrere. Det skal vi politisk håndtere på en ordentlig måde.

Et af midlerne til bedre kollektiv trafik er +Way-konceptet, der er en højklasset busløsning der kan supplere metro og letbaner og almindelige busser. I København er den første +Waystrækning fra Harald Jensens Plads til Nørreport Station bygget med tilskud fra Folketinget og åbnet sidste år. Movias største buslinje linje 5A, der netop har været i udbud, bliver den første rigtige +Waybuslinje. Vi glæder os til at præsentere konceptet og håber passagerne tager godt imod det. Og så er vi også glade for, at det seneste udbud af linje 5A også har givet mulighed for, at vi kan køre med CO₂-neutrale busser.

For dem, som måtte have lyst, vil vi herudover også gerne vise, hvordan Movia og de øvrige regionale trafikskaber sammen løfter opgaverne med handicapbefordring og den øvrige flextrafik, herunder patientbefordring for regionerne og sociale transporter for kommunerne. Vores fælles ITvirksomhed Flexdanmark, der ligger i Aalborg, bistår alle trafikskaberne til at løfte væsentlige samfundsmæssige transportopgaver på en betydeligt mere omkostnings-effektiv måde, samtidig med at kvaliteten i ydelsen er hævet betragteligt for borgerne.

Movias direktionsskretariat vil kontakte Transportudvalgets sekretariat samt Transportministeriets ministersekretariat for at aftale hvornår et introduktionsmøde kan finde sted.

Venlig hilsen

Thomas Gyldal Petersen
Bestyrelsesformand

Movia er Danmarks største trafikselskab med 448 buslinjer og 10 lokalbaner på hele Sjælland. Vi transporterer årligt 220 mio. passagerer – det er næsten ti gange så mange som Københavns Lufthavn. Vores mål om at få flere og mere tilfredse passager, en grønnere kollektiv trafik og en styrket Flextrafik er formuleret i Trafikplan 2013.

Movia varetager den kollektive trafik med busser og lokalbanedrift på Sjælland og øerne i tæt samarbejde med 45 kommuner og to regioner i Østdanmark. Movia er en offentlig virksomhed og er reguleret af Lov om trafikselskaber.