

Transport- og Bygningsminister Hans Christian Schmidt

CC:

Folketingets Transportudvalg
Lejres borgmester Mette Touborg

11. august 2015

Kritik af Transportministeriets information om køreplanen for Nordvestbanen

Hvalsø- og Lejre Pendlerklub har gennemgået den meget omfattende aktindsigt, som vi modtog fra Transportministeriet og fra DSB, om grundlaget for tilrettelæggelsen af køreplanen for 2015 for Nordvestbanen.

Det er på den baggrund vores opfattelse, at Transportministeriets "Notat om betjeningen af Nordvestbanen" (j.nr. 2014-2810) ikke på en tilfredsstillende måde forholder sig til et ændret standsningsmønster.

Ministeriets notat fastslår, at der ved togstop i Hvalsø samt i Lejre vil være et nettotidstab for pendlerne. **Af den modtagne aktindsigt (akt 39 Nordvestbanen med forklaring*) fremgår derimod, at der ved stop alene i Hvalsø vil være en nettotidsgevinst.**

Notatet har bl.a. været lagt til grund for den tidligere transportministers svar til Lejres borgmester Mette Touborg, samt til ministeriets redegørelse til Pendlerklubben, om hvorfor de gennemkørende tog ikke stopper mellem Holbæk og Roskilde.

Vi anser det for kritisabelt, at man ikke har videregivet oplysningen om, at der ifølge ministeriets egne beregningsmetoder rent faktisk er passagermæssigt grundlag for at lade de gennemkørende tog stoppe i Hvalsø, og vi kritiserer, at dette faktum ikke har været lagt til grund for køreplanlægningen.

Forholdet betyder, at Transportministeriet og DSB på et sagligt transportøkonomisk grundlag kunnet have tilgodeset en stor del af Lejre kommunes pendlere. I stedet valgte man at forringe togbetjeningen for Hvalsø og Lejre, der som bekendt begge er stationer beliggende i hovedstadsområdet, og med deraf følgende tætte rejserelationer til hovedstaden. Hvalsø er tillige Nordvestbanens næststørste station.

Det er pendlerklubbens opfattelse, at køreplanen for Nordvestbanen bør tilrettelægges, således at Hvalsø og Lejre opnår 20 minutters betjening i myldretiden, halvtimesbetjening i den øvrige driftstid samt nattogsbetjening fredag og lørdag nat. Ca. 1.200 borgere har skrevet under på en opfordring til Transportministeren om at sikre sådanne principper for køreplanlægningen. Det er ligeledes principper, der vil være i god overensstemmelse med Jernbaneforliget af 2009 samt den efterfølgende anlægslov, og som langt hen af vejen kan holdes inden for den eksisterende økonomiske ramme.

Vi skal på den baggrund opfordre dig til, at bede DSB om at revurdere køreplansudkastet for 2016.

Med venlig hilsen
Hvalsø og Lejre pendlerklub

Jens-Kristian Jacobsen – Sune Friedrichsen – Thomas Rasmussen – Erwin Næs

Postadresse: Erwin Næs, Sandbechs Alle 4, 4330 Hvalsø – e-post: erwin@naes.dk

Bilag:

"Notat om betjeningen af Nordvestbanen" (j.nr. 2014-2810)
"Akt 39 Nordvestbanen med forklaring"

*Note: Fanen "beregning" celle O48 (myldretid -3.467) + R48 (dagtimer +3.847) = +380. Dertil kommer celle U48 (weekend +9.044) i alt = +9.424. Der er genberegnet i dec. 2014 - denne beregning findes i fanen "reviderede beregninger dec. 2014 - her er det samme mønster: celle K48 (O48+R48) = +380 samt celle U48 der er steget til +18.122. Det giver i alt +18.502.