

Vi be'r ikke om en motorvej, men blot om opgradering af en 60 år gammel landevej

Skagen – Aalbæk: 12 km smal vej bremser vækst og udvikling

Nordjyllands Amt nåede halvvejs inden 2007. Resten var projekteret, men det hele gik i stå, da staten overtog amtets forpligtelser. Nu beder vi staten holde de løfter, man overtog fra amtet.

På 12 km smal, 2-sporet vej mellem Aalbæk og Skagen er trængslen så stor, at trafikken bremses betydeligt.

Der kører om sommeren mindst 12.000 biler i døgnet, og redningskøretøjer kan blive bremset.

Det giver store forsinkelser for den lastbiltrafik, der er en nødvendighed for Skagens erhvervsliv.

Modulvogntog løser ikke problemet, for den tilladte totalvægt er for lav til transporterne til og fra Skagen.

Der er ikke plads til flere lastbiler – virksomheder kan ikke udvide, og nye virksomheder fravælger Skagen.

Den smalle vej hæmmer udvikling og vækst i Skagen, der har potentiale til mange flere helårsarbejdspladser.

Løsningen er at gøre udvidelsen til 2+1 spor færdig, så Skagen kan gøre sit til et Danmark i balance.

AMTET BEGYNDTE;

NU ER DET STATENS OPGAVE AT FULDFØRE

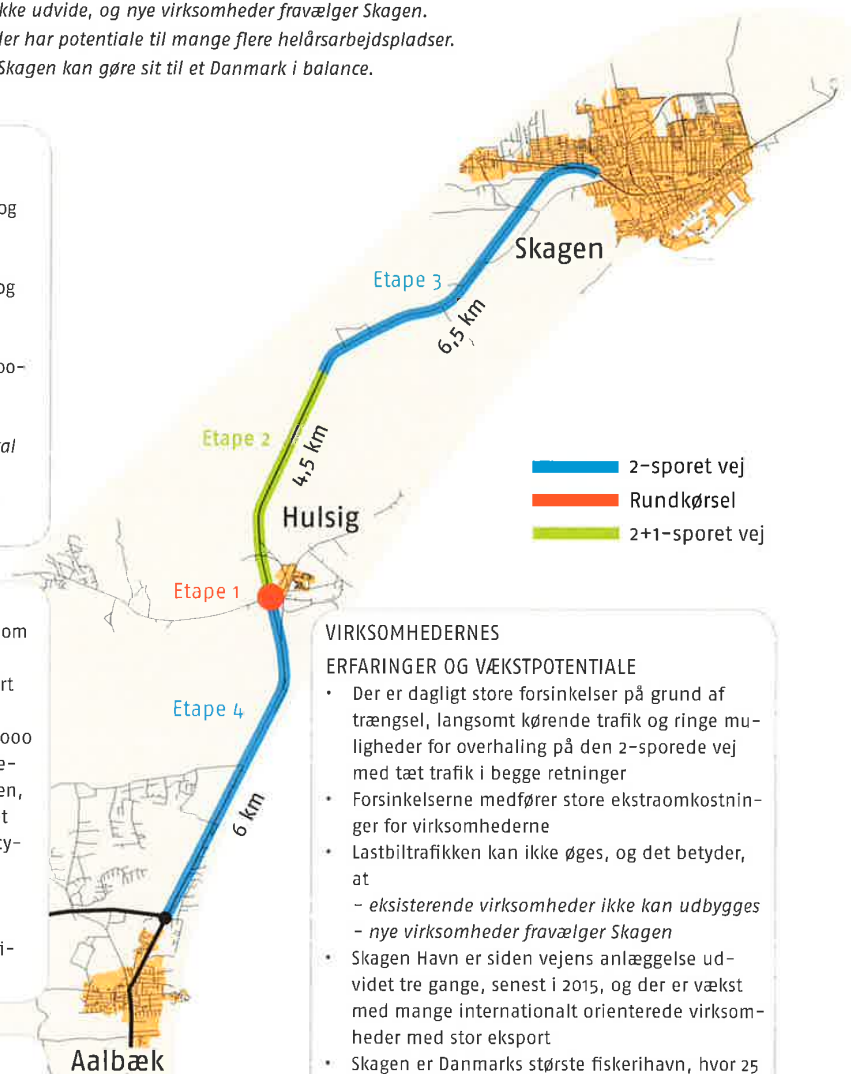
- Hovedvej 40, i alt 17 km, som er den eneste vej til og fra Skagen
- Amtsvej indtil 2007, derefter statsvej
- Udbygning fra 2-sporet til 2+1-sporet vej planlagt og projekteret af Nordjyllands Amt
- To etaper er gennemført
- De sidste to etaper – i alt 12,5 km udvidelse af 2-sporet vej til 2+1-sporet vej
 - Fuldt ud projekteret
 - Plangrundlaget er forberedt, VM-redegørelse skal ajourføres
 - Staten ejer næsten hele arealet; kun på ca. 3 km skal der købes

TRAFIK, TRÆNGSEL OG TRYGHED

- Årsdøgntrafikken blev i 2013 målt til 6.400 biler – om sommeren er det 12.000 biler i døgnet
- Skagen får besøg af 1,5 – 1,8 millioner turister hvert år; langt de fleste kommer i bil
- Skagen har 8.200 indbyggere – om sommeren 50.000
- Redningskørsel: efter nedlæggelsen af Skagen Sygehus i 2004 er nærmeste skadestue 60 km fra Skagen, så ambulancer skal kunne køre hurtigt og uhindret
- Cykelsti ophører 6,5 km før Skagen, og de mange cykelturister kører på den stærkt trafikerede vej det sidste stykke
- Der er tung lastbiltrafik med 400.000 tons last om året til og fra Skagens mange virksomheder, især fiskeindustri og værft

MODULVOGNTOG LØSER IKKE PROBLEMET

- Siden 1.9.2015 kan modulvogntog køre på hovedvejen mellem Aalbæk og Skagen
- Modulvogntog har begrænsning på den samlede vægt
- Skagen-virksomhederne kører med tung last – for tung til modulvogntog
- Muligheden for at køre med modulvogntog løser derfor ikke trængselsproblemet



VIRKSOMHEDERNES

ERFARINGER OG VÆKSTPOTENTIALE

- Der er dagligt store forsinkelser på grund af trængsel, langsomt kørende trafik og ringe muligheder for overhaling på den 2-sporede vej med tæt trafik i begge retninger
- Forsinkelserne medfører store ekstraomkostninger for virksomhederne
- Lastbiltrafikken kan ikke øges, og det betyder, at
 - eksisterende virksomheder ikke kan udbygges
 - nye virksomheder fravælger Skagen
- Skagen Havn er siden vejens anlæggelse udvidet tre gange, senest i 2015, og der er vækst med mange internationalt orienterede virksomheder med stor eksport
- Skagen er Danmarks største fiskerihavn, hvor 25 % af al dansk fisk landes, og hvor den internationalt førende fiskeindustri herudover importerer råvarer, der køres ind til Skagen
- Skagen har Danmarks største nybygningsværft, der er afhængig af at kunne få materialer og underleverandører ind til Skagen
- Skagen har et stort vækstpotentiale, der først kan udnyttes fuldt ud, når vejen er udvidet

Når de sidste 12,5 km vej er udvidet til 2+1-sporet vej, kan væksten forøges i Skagen, og vi kan skabe mange nye helårsarbejdspladser.

Birgit S. Hansen
Borgmester
Frederikshavn Kommune

Allan Kastor Andersen
Formand
Skagen Erhvervsforening

Jens Borup
Bestyrelsesformand
Fiskernes Fiskeindustri