



Landsorganisationen Borgerstyret Personlig Assistance

Telefon +45 70 12 30 12
info@lobpa.dk
www.lobpa.dk

Social- og indenrigsminister Karen Ellemann
Holmens Kanal 22
1060 København K

E-mail: fk@lobpa.dk
Direkte telefon 36 35 96 92

Taastrup, den 29. september 2015

Transportministerens formulering i besvarelse af udvalgsspørgsmål ift. krav om erhvervskørekort for handicaphjælpere

Transportministeren har den 25. september i år besvaret Social- og Indenrigsudvalgets spørgsmål nr. 38. Besvarelsen efterlader en hel del handicaphjælpere på den forkerte side af lovgivningen samt fastlåser en del handicappede borgere til hjemmet - hvis trafikministerens svar skal stå til troende. Vi henviser til trafikministerens svar, som er medsendt.

Som landsorganisation for borgere med personlig assistance angår vores henvendelse kun borgere med Borgerstyret Personlig Assistance efter servicelovens §§ 95 & 96 (herefter BPA-borgere).

Vores påstand er, at uanset om BPA-borgeren beslutter sig for selv at være arbejdsgiver for sine hjælpere eller overdrager arbejdsgiveransvaret til en forening eller et privat firma, så er det ikke nødvendigt, at hjælperne har erhvervskørekort. Tankegangen virker ikke gennemtænkt, og må bunde i en sammenligning med taxi-/vognmandsbranchen.

Handicaphjælperen skal ene og alene føre BPA-borgerens bil, som BPA-borgeren selv må indkøbe hhv. få ombygget (der er ofte en ombygget kassevogn). Handicaphjælperen kører derfor ikke i en forenings- eller firmabil, men i en privat handicapbil (privat forsikret).

Ej vederlag

Der er ikke tale om kørsel mod vederlag, derimod er der tale om, at hjælperen er fastansat på en ansættelseskontrakt (og i LOBPA på overenskomst) med tilhørende lønaftale. Hjælperen modtager derfor **ikke** særskilt betaling for at føre bilen.

Baggrund

Uanset om BPA-borgeren har valgt at overdrage arbejdsgiveransvaret til en nærtstående, et firma eller en forening eller beholdt arbejdsgiverbeføjelserne selv, så er det BPA-borgeren, der er arbejdsleder for hjælperne, og har den daglige omgang med sine egne hjælpere. Grundlaget for Borgerstyret Personlig Assistance er den tætte og tillidsfulde tilknytning mellem borger og hjælper (i daglig tale siger vi at hjælperen er BPA-borgerens arme og ben). Som arbejdsleder tilrettelægges hjælpen qua BPA-borgerens funktion som daglig leder for hjælperne, herunder udarbejdelse af jobbeskrivelse og jobopslag, afholdelse af ansættelsesamtaler, oplæring og instruktion af hjælperne, udfærdigelse af vagtplaner, og afholdelse af personalemøder samt medarbejderudviklingssamtaler.

Det er BPA-borgeren selv, der vælger sine hjælpere gennem ansættelsesproceduren. En meget væsentlig del og forudsætning for at BPA-borgeren ansætter en hjælper er, at der god

kemi mellem dem. Den praktiske del af handicapjobbet bygges hurtig op – blot kemien og den gensidige forståelse er til stedet.

Tilknytning

Hjælperne har derfor bestemt en nærmere tilknytning til den BPA-borger, der udføres kørsel for. Relationen er således meget tæt, også i de situationer, hvor borgeren har overdraget sit arbejdsgiveransvar til en nærtstående, et firma eller en forening. Det nære forhold mellem borger og hjælper understreges yderligere af, at hjælperen i sit arbejde udfører opgaver for borgeren af ganske personlig og intim karakter. BPA-borgeren er i mange tilfælde sammen med sine hjælpere (en af gangen) alle døgnets 24 timer.

Konsekvens

Konsekvensen af transportministerens svar er, at mange af de ca. 10.000 hjælpere på BPA-området i Danmark samt formentlig en hel del øvrige handicaphjælpere ikke lovligt vil kunne udføre deres job ift. kørsel. Endvidere vil en stor del af de ca. 2.200 personer med Borgerstyret Personlig Assistance **ikke** kunne forlade deres hjem i deres bil, i hvert fald ikke med deres handicaphjælper som fører.

Handicaphjælperne har normalt ikke erhvervskørekort!

Vi opfordrer socialministeren til at gå i dialog med transportministeren, idet vi mener, at alle BPA-borgere faktisk har en nær tilknytning til handicaphjælperne. På den baggrund opfordrer vi til en genvurdering og modifikation af besvarelsen til Social- og Indenrigsudvalgets spørgsmål nr. 38.

Kopi til transport- og bygningsminister Hans Chr. Schmidt.

Med venlig hilsen



Steen Pihl Sørensen
Direktør



Finn Jeppesen Kemp
Juridisk chef