



Social- og Indenrigsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Taastrup, 29. september 2015
SO/jsk

Vedr. BPA-hjælperes mulighed for at føre bil for borgere med BPA

Det vakte stor undren, da vi i Dansk Handicap Forbund i weekenden blev bekendt med transportministerens svar på spørgsmål 38.

Transportministerens svar er udtryk for en, efter vores vurdering, forkert fortolkning af BPA-lovgivningen (Borgerstyret personlig assistance) og svaret vil medføre særdeles store problemer for de mange borgere, som i dag lever en aktiv tilværelse med en BPA-ordning, men har afgivet det juridiske arbejdsgiveransvar til en forening eller et privat firma.

Transportministeren vurderer, at der ikke er 'en nærmere tilknytning' mellem borger og hjælper på de ordninger, hvor man har afgivet arbejdsgiveransvaret til en forening eller et privat firma. Dermed vurderer transportministeren, at hjælperne i disse situationer ikke må føre bil med et almindeligt kørekort.

Dansk Handicap Forbund må understrege, at ovenstående ikke er korrekt. I BPA-ordninger, hvor borgeren har afgivet sit arbejdsgiveransvar til en forening eller et privat firma, er der helt åbenbart tale om **'en nærmere tilknytning mellem borger og hjælper'**.

Borgeren er arbejdsleder for hjælperne, hvilket indebærer, at borgeren selv står for rekruttering af hjælpere, afholder ansættelsessamtaler, oplærer hjælperne, gennemfører MU-samtaler, laver APV og sikrer et godt arbejdsmiljø i tæt relation med hjælperne. Der er tale om hjælpere, som alene er tilknyttet borgeren og **ikke** et fælles hjælperkorps. Det står netop centralt i BPA-lovgivningen, at intentionen er at sikre borgerstyring igennem en tæt relation imellem borger og hjælper (uagtet om man selv er arbejdsgiver, eller man har afgivet dette til en forening eller en privat virksomhed).

Vi beder derfor indtrængende social- og indenrigsudvalget om at tage hånd om denne problemstilling, da svaret fra transportministeren er i strid med intentionerne i BPA-ordningen, og konsekvenserne i modsat fald kan blive enorme for en stor gruppe BPA-borgere, hvis hjælpere ikke længere vil have ret til at føre bil for borgerne.

Dansk Handicap Forbund står gerne til disposition for uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen

Susanne Olsen, landsformand