

Taleseddel (Version 1 af 16. september 2015)

FOU samrådsspørgsmål A

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Krarup (DF).

Med henvisning til ministerens svar på FOU alm. del - spm. 1 - 4, bedes ministeren redegøre for de danske sikkerhedsinteresser på det maritime område og ministerens stillingtagen hertil i forbindelse med EU-udbud af reparationer af danske marinefartøjer?

Besvarelse af samrådsspørgsmål A

- Udvalget har stillet mig følgende spørgsmål, som jeg selvsagt gerne besvarer: "Med henvisning til ministerens svar på Folketingets Forsvarsudvalgsspørgsmål nummer 1 til 4, bedes ministeren redegøre for de danske sikkerhedsinteresser på det maritime område og ministerens stillingtagen hertil i forbindelse med EU-udbud af reparationer af danske marinefartøjer?"
- Når der spørges til de danske sikkerhedsinteresser på det maritime område og min stillingtagen hertil i forbindelse med EU-udbud af reparationer af danske marinefartøjer, antager jeg at spørgeren hentyder til muligheden for at undtage udbud fra EU's udbudsregler under henvisning til væsentlige sikkerhedsinteresser.
- Det korte svar er, at det beror på en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde.

- I den aktuelle sag kan jeg oplyse, at Regeringen har nedsat et EU-implementeringsudvalg netop for at sikre, at Danmark ikke overimplementerer EU's regler. Det er derfor naturligt, at udvalget også forholder sig til spørgsmålet om nødvendigheden af et EU-udbud af rammeaftaler for vedligeholdelse af Søværnets skibe, og spørgsmålet vil blive fremsendt til behandling i udvalget, hvilket forligskredsen også er orienteret om. Efter behandlingen i udvalget vil jeg vende tilbage til forsvarsforligskredsen.
- Indtil EU-implementeringsudvalget har udtalt sig er udbuddet sat i bero.
- Jeg vil gerne henvise til min besvarelse af Forsvarsudvalgets spørgsmål nummer 1 til 4, hvor jeg har redegjort for Kammeradvokatens vurdering af spørgsmålet, og den gentager jeg gerne overfor udvalget.
- Lad mig først erindre om, at det fremgår af Den nationale forsvarsindustrielle strategi, at det er en væsentlig dansk sikkerhedsinteresse, at vi på strategiske områder med særlig militær og sikkerhedsmæssig betydning har en forsvarsindustri med kompetencer og kapaciteter på et konkurrencedygtigt niveau.
- Det fremgår endvidere af strategien, at "dele af det maritime område med kritisk betydning for militære operationer" er ét af otte strategiske områder med særlig militær og sikkerhedsmæssig betydning.

- En mere konkret fastsættelse af, hvilke kompetencer og kapaciteter, der inden for dette strategiske område er en væsentlig dansk sikkerhedsinteresse, vil imidlertid bero på en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde.
- I forbindelse med det aktuelle EU-udbud af rammeaftaler vedrørende skibsvedligeholdelse til Søværnets skibe er der generelt tale om almindelige vedligeholdelsesopgaver, som eksempelvis malerarbejde, reparation af skrog og aptering (indretning), vedligeholdelse af mekaniske systemer med videre.
- Det er opgaver, der efter Kammeradvokatens juridiske vurdering, hverken som følge af opgavernes karakter eller den omsætning, der kan genereres heraf hos de danske værfter, giver grundlag for en undtagelse fra udbud for at bevare opgaverne på danske hænder af hensyn til rigets væsentlige sikkerhedsinteresser.
- I relation til opgaver som nykonstruktioner og større komplicerede ombygningsopgaver, kan der efter Kammeradvokatens juridiske vurdering være tale om forhold, der tilsiger en undtagelse for udbud med henvisning til landets væsentlige sikkerhedsinteresser.

- Det skal dog samtidig fremhæves, at artikel 346 i EU traktatens såkaldte funktionsområde, efter Kammeradvokatens juridiske vurdering ikke kan anvendes til generelt at undtage brancher eller opgaver fra EU udbud. Der skal således i hvert enkelt tilfælde foretages en konkret vurdering af, hvorvidt betingelserne for en undtagelse fra EU udbud er opfyldt.
- Jeg er bekendt med, at Danske Maritime har henvendt sig til Forsvarsudvalget vedrørende anvendelsen af undtagelsesmuligheden efter artikel 346 i EU-traktatens Funktionsområde og fremsendt yderligere juridiske vurderinger. Udvalget har bedt mig kommentere materialet i udvalgets spørgsmål nr. 68, og det spørgsmål vil jeg selvsagt besvare, men det falder udenfor dagens samrådsspørgsmål.
- Jeg vil understrege, at jeg som forsvarsminister finder, at det er vigtigt, at vi i Danmark har en værftsindustri, der er konkurrencedygtig.
- Jeg har også noteret mig, at alle ordrer som Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse siden oktober 2013 har sendt i EU-udbud på det maritime område vedrørende skibsvedligeholdelse og ombygning er gået til danske værfter.
- Samtidig er det vigtigt, at der skabes en effektiv konkurrence om de offentlige opgaver, herunder også Forsvarets indkøb. Det understøtter, at vi får mest muligt for skatteborgernes penge.
- Beslutningen om at sende skibsvedligeholdelsen i EU-udbud blev således taget for at løfte udbudsforpligtelsen og dermed overholde udbudsreglerne. [Jeg skal erindre om, at Forsvaret tidligere har modtaget en del kritik for ikke at overholde udbudsreglerne].

- Hertil kommer, at anvendelsen af rammeaftaler og udbud generelt skal effektivisere og optimere Forsvarets materielindkøb og dermed bidrage til at tilvejebringe et samlet provenu, som det er aftalt mellem partierne bag forsvarsforliget.

Med dette afslutter jeg min besvarelse af samrådsspørgsmålet.