



Folketingets Grønlandsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

5. oktober 2015

Folketingets Grønlandsudvalg har den 8. september 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 18 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Maria Reu-
mert Gjerding (EL).

Spørgsmål nr. 18:

”Ministeren bedes oplyse, hvorfor der går fem dage (fra 10. august til 15. august 2015), fra Arktisk Kommando identificerer et muligt olieudslip på satellitbilleder fra sydøst for Tasiilaq i Østgrønland til, at der når et skib frem til udslipområdet, og hvorfor der går yderligere to dage, førend man kan konkludere på, hvorledes der skal handles (i dette tilfælde, at olien allerede var blevet spredt og drevet væk og der ikke kunne gøres mere).”

Svar:

Forsvarsministeriet har anmodet Den Værnsfælles Forsvarskommando om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse. Den Værnsfælles Forsvarskommando har i den forbindelse oplyst følgende:

”I forbindelse med den konkrete hændelse i Østgrønland reagerede Arktisk Kommando på baggrund af informationer om en mulig olieforurening modtaget fra det europæiske satellit-baserede havmiljøovervågningssystem ”Clean Sea Net” den 10. august 2015. Arktisk Kommando disponerede samme dag inspektionsfartøjet KNUD RASMUSSEN, der var indsat i anden opgave til støtte for slædepatruljen Sirius i Nordøstgrønland, med henblik på at verificere de modtagne informationer. Da der var kraftige iskoncentrationer og kraftig vind, blev KNUD RASMUSSEN’s afgang forsinket omkring ét døgn. Herefter sejlede skibet den resterende distance, omkring 800 sømil, direkte mod det berørte område.

Arktisk Kommando disponerede ligeledes den 10. august 2015 et fly (C-130/Hercules) til at flyve mod området for den formodede olieforurening med henblik på at gennemføre en indledende vurdering af den formodede olieforurenings udbredelse. Ved overflyvningen blev det konstateret, at der var tale om et reelt oliespild. Der kunne dog ikke opnås information om forureningens karakter, herunder om oliespildet kunne bekæmpes, da der var tale om verifikation fra luften. Efterfølgende gennemførtes endnu en overflyvning den 13. august 2015, ligesom der blev indhentet yderligere billeder fra Clean Sea Net. På baggrund af disse informationer konkluderedes, at oliespildet var blevet spredt af meget dårligt vejr (stormlavtryk) i det berørte område den 12. august 2015. Arktisk Kommando konkluderede herefter, at oliespildet ikke var bekæmpbart.

Det vurderes på denne baggrund, at Danmarks beredskab i den konkrete situation var tilstrækkeligt, idet den formodede olieforurening blev opdaget, ligesom der blev reageret umiddelbart med disponering af enheder til verifikation og eventuel forureningsbekæmpelse, såfremt det havde været muligt.”

Med venlig hilsen

Peter Christensen