



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

28. september 2015

Finansudvalget tiltrådte ved aktstykke 11 af 22. oktober 2009, at Forsvaret anvender 333,4 mio. kr. (PN2009) til etablering af IT-systemdelen ved CARS Karup. CARS Karup er betegnelsen for kombinationen af et overordnet luftoperationscenter – Combined Air Operation Centre (CAOC) og en radarstation – Air Control Centre/Recognized Air Picture Production Centre/Sensor Fusion Post (ARS); samplaceret på Flyvestation Karup. CARS Karup indgår i NATO Air Command and Control System (ACCS).

Den af NATO finansierede del af udgiften udgør 262,4 mio. kr. (PN2009). De resterende 71 mio. kr. (PN2009) finansieres nationalt.

ACCS-projektet blev vedtaget af det Nordatlantiske Råd i maj 1994, og har til formål at fungere som et fuldt integreret og interoperabelt kommando- og kontrolsystem, hvor planlægning, iværksættelse, udførelse og kontrol af alle former for luftoperationer integreres. ACCS vil dermed indgå som et vigtigt led i NATO krisestyring. Målet med ACCS-projektet i Danmark er at etablere CARS Karup på Flyvestation Karup.

Systemdelen i ACCS er softwareintensiv med væsentlige softwaresystemleverancer, der er udviklet specielt til formålet. NATO koordinerer projektet i forhold til leverandørerne. Danmark har ikke direkte mulighed for at påvirke leverandørernes overholdelse af fastsatte tidsplaner.

Af aktstykket fremgår, at det blev forventet, at CARS Karup ville være klar til ibrugtagning i 2013 og fuldt operationsdygtigt i 2014.

Projektet gennemføres imidlertid med forsinkelse, dels som følge af projektets kompleksitet, dels som følge af involvering af mange underleverandører. Det bemærkes at aktstykket blev vedtaget med den næsthøjeste risikovurdering vedrørende den tekniske løsning og med følgende bemærkninger:

*ACCS-projektet er kompliceret og softwareintensivt med talrige aktører, industriinteresser og leverandører. Trods NATO indledende godkendelse af softwareproduktet udestår fortsat*

*vanskelige dele i udviklingen og integreringen af systemsoftwaren. Der vurderes risiko for yderligere forsinkelser.*

ACCS-systemet i CARS Karup gennemgår for nærværende integration og test jævnt før kontrakten. Endvidere gennemfører Flyvevåbnets personel planlagt, relateret instruktøruddannelse i Frankrig og Belgien, som led i forberedelserne til CARS Karups forventede overgang til fuld operativ drift i senest i 2017. Sidste nationale betalinger på i alt ca. 26 mio. kr. forventes fordelt med ca. 12,3 mio. kr. i 2015, ca. 8,3 mio. kr. i 2016 og ca. 5,4 mio. kr. i 2017.

Med venlig hilsen

Carl Holst