

*Forslag
af*

*SNSG. 1
Svend Paulsen Ravn
Egevænget 3
7400 Herning.*

Til Forsvarsudvalget.

*Vedrøre udsk. Af F16 med anden Fly, type som F/A.18F- Super Hornet.
F35, (Joint Strike Fighter. Og Eurofighter Typhoon..*

F16 kan Matche disse tre typer og er faktisk et bedre fly for Danmark, den flyver hurtigere end to af de ovennævnte og har optimale manøvreedygtighed som det kan opnås med et kampfly og så forhindre dens computer system i at den kan styrte ned ved fejlagtige manøvre.

F16 har fløjet mere end 100.000 flyvetimer uden nedstyrtninger på Verdensplan.

F16 har et effektivt Radar system i Næsen og bagtil der straks over computeren slår alarm.

F16 Computer system sikre optimale flyvestillinger i luftkamp, som skyldes bæreplanernes dobbelte flaps der reguleres via en computer og som ikke overgås af andre fly typer.

Og så har F16 det bedste Elektroniske Våben afleverings systemer som findes bl.andet udviklet af danske tekniker som er effektivt og bruges i Afgarnistand.

PS: F35 Drakens Elektroniske Våbensystem er også udviklet og fremstilet af Flyvevåbenet.

Vi har 30 F16 Fly så lad os købe 30 ny F16 Fly fra General Dynamic i Texas uden udstyr, idet vi detmonterer og genbruger komponenter fra vores fly og monterer i de nye F16.

Det kan gøres uden problemer og vil være sikkert og forsvarligt, vi har prøvet det før og det vil kunne holde de næste 50 år.

*Følgende komponenter kan genanvendes: Motorerne, Katapultsæderne, Sigtesystemerne, Instrumentpanel med Instrumenterne
Alle Sidepanelerne med Gas og Styrehåndtag.*

Al Elektronisk udstyr og Våbenafleverings udstyrs systemer etc.

Motorer i Rutefly flyver mange timer i døgnet og har mange tusinde timer,, F16 fly bruger kun få timer i forhold til, så de kan holde i mange, mange år.

Ved køb af nye F16 fly sparer vi køb af udstyr "specielt ekvipment" og jordudstyr samt lager af nødvendige reservedele og fittings etc. til andre nye type fly.

Derudover kræves en langvarige uddannelse af teknisk Personel og Piloter og andet personel samt tidskrævende test eftersyn og evt. rep. Og nødvendige test af systemerne før de kan være operative.

Der er ikke for meget Personel for nuværende som er bekendt og efter min formening det kræve flere folk til uddannelse hvis der bliver skiftet til en ny flytype.

Ved køb af 30 nye F16 fly vil vi være operationsklar uden afbrydelse og vil løbende dagligt med dygtigt erfarende tekniker på typen kunne skifte fra de gamle til de nye F16 og vi vil være et bedre forsvar og der vil være en meget stor økonomisk besparelse.

Ved sammenligning af de fire flys data er F16 det bedste og gennemprøvede fly for Danmark og helt op i tiden for et aktivt moderne kamp fly der vil kunne klare sig i de mest ekstreme situationer. Det er forud for sin tid.

Hvem er jeg: Jeg kommer fra Hæren Anden Bataljon Det Tunge Kompagni forlagt nogle måneder i Tyskland i Itzehoe hvorfra jeg kom på Flyteknisk Skole i Værløse og forlagt til Eskd.725. i ca. 40 år. Div. Skoler, er leder uddannet og skolet som instruktør og underviser. Skolet i Lindkøbing i et halvt år på F35 Draken og været med til at introduceret Draken i Flyvevåbenet, er kontrolant på den og fast flyvende Besætnings medlem på den og på F100 Super Sabre nå et fly var landet med en fejl i et andet Natoland.

Træningskommandoen har uddannet mig som Svæveflyve instruktør og den nødvendig til træning som flyvebesætningsmedlem bla. Med Bekini og andet træning.

Med venlig hilsen

Svend Paulsen Ravn

