



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget

Til: Energi-, forsynings- og klimaministeren

Dato: 2. september 2015

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

EFK alm. del

Spørgsmål 54

Kan ministeren – med henvisning til regeringens udmelding om at sænke reduktionsmålsætningen af drivhusgasser fra 40 pct. til 37 pct. i 2020 i forhold til 1990 – garantere, at det ikke bliver dyrere for Danmark at reducere vores drivhusgasudledninger i 2030 og 2050 i henholdsvis transportsektoren og landbruget, som skal bidrage med drivhusgasreduktioner, jf. Danmarks forpligtelser under EU's 2030-klima- og energipakke og EU's 2050-mål om en reduktion af drivhusgasser på 80-95 pct. i 2050 i forhold til 1990? Der tænkes her på, at EU's 2030-klimapakke pålægger hele EU at reducere udledningen af drivhusgasser i ikkekvotesektoren, herunder landbrug og transport, med 30 pct. i 2030 i forhold til 2005. De rige lande forventes at skulle reducere med mere end de fattige, herunder forventes Danmark at skulle reducere med op mod 40 pct. Udskyder vi reduktionstiltag i ikkekvotesektoren, bliver reduktionsforpligtelsen per år frem mod 2030 forøget, hvilket må forventes at øge omkostningerne.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Poll (ALT).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Christian.Poll@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Thomas Danielsen
formand