



Notat

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kebmin@kebmin.dk
www.kebmin.dk

Vedrørende EU-Kommissionens udarbejdelse af strategi for LNG og lagring af gas

Kontor/afdeling

16. september 2015

Europa-Kommissionen forventes som en del af Energiunionen at udarbejde en strategi for LNG og anvendelse af gaslagre med henblik på tiltag til at forbedre EU's gasforsyningsikkerhed.

J nr.

/

På den baggrund har Europa-Kommissionen den 7. juli 2015 indledt en konsultationsproces med henblik på at indhente synspunkter fra medlemslande, markedsaktører m.v.

Energi-, Forsynings- og Klimapolitisk Specialudvalg er blevet anmodet om bidrag til det danske høringssvar. Der er indkommet høringssvar fra Dansk Industri, Sekretariatet for Energitilsynet, Energinet.dk og Dansk Maritime, som har indgået i udarbejdelsen af høringssudkastet.

De danske hovedsynspunkter er:

- Danmark lægger vægt på, at den tredje liberaliseringspakke gennemføres fuldt ud, samt at barrierer for en effektiv udnyttelse af lagrene fjernes.
- Danmark efterlyser initiativer, som kan sikre de rette incitamenter til at anvende gaslagrene på en optimal måde.
- Danmark efterlyser et markedsbaseret system, som kan sikre en passende fyldningsgrad i gaslagrene.

I høringssvaret anføres det fra dansk side, at LNG-faciliteter kan spille en vigtig rolle i Europas gasforsyning ved at tilvejebringe mulighed for diversificering og som back-up i nødforsyningsituationer. LNG-faciliteter kan derudover bringe energiisolation til ophør i visse EU-medlemslande, herunder fx de baltiske lande. I den forbindelse kan EU's TEN-E program, hvor der kan ydes finansiel støtte til energiinfrastruktur, være et vigtigt instrument til at fremme nødvendige investeringer i nye LNG-terminaler. Endvidere anføres det fra dansk side, at LNG kan spille en vigtig rolle i den maritime sektor med mulighed for at nedbringe omkostninger og emissioner. Dette kræver etablering af et effektivt LNG-fyldningssystem ved de maritime hovedfærdselsårer og i alle større havne. Det bemærkes, at Danmark ikke har LNG-terminaler, og der er heller ikke planer om at etablere LNG-terminaler.



I forhold til lagring efterlyser Danmark initiativer, der kan sikre, at markedet har de rette incitamenter til at sikre en optimal anvendelse af gaslagre, som kan sikre, at fyldningsgraden i lagrene er tilstrækkeligt til at dække gasefterspørgslen i nødforsyningssituationer. I den forbindelse peges der på det danske system, hvor Energinet.dk har implementeret et system, hvorefter fyldningsgraden i lagrene optimeres i forhold til behov for lagergas hen over året.