

J.nr. 2015 - 6297
Den 24. september 2015

**Miljø- og fødevareministerens besvarelse
af samrådsspørgsmål nr. B stillet af
Folketingets energi-, forsynings- og
klimaudvalg.**

Spørgsmål

Hvad agter regeringen at foretage sig på baggrund af erfaringerne med VK-regeringens tilladelse til efterforskning og indvinding af skifergas i 2010?

Svar

Tak til formanden og tak for spørgsmålet. Energi-, forsynings- og klimaministeren har allerede redegjort for status og mere generelt for, hvad regeringen agter at foretage sig.

Så jeg vil fokusere på den videnskabelige udredning af international viden

om skifergas relateret til en dansk kontekst, som netop er igangsat, og som skal bidrage til den samlede evaluering.

Eventuelle forekomster af skifergas skal kun bidrage til energiforsyningen i Danmark, hvis efterforskning og indvinding kan foregå miljø- og sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Jeg er klar over, at frakturering af undergrunden kan være forbundet med en række miljømæssige og sikkerhedsmæssige risici.

Nu er det sådan at, vi stort set ikke har nogen erfaringer med at anvende frakturering på land i Danmark. Hvis vi skal kunne vurdere de potentielle miljøkonsekvenser og mulige afværgeforanstaltninger, har vi derfor brug for at højne vores vidensgrundlag om skifergasaktiviteter.

Jeg har derfor videreført den daværende miljøministers beslutning fra efteråret 2014 om at iværksætte en videnskabelig udredning af international viden om skifergas relateret til en dansk kontekst.

Naturstyrelsen har i slutningen af august igangsat undersøgelsen, og den vil blive afrapporteret ultimo januar 2016.

Undersøgelsen udføres af DTU - Danmarks Tekniske Universitet - sammen med forskningsinstitutionerne DCE – altså Det Nationale Center for Miljø og Energi under Aarhus Universitet og GEUS - De Nationale Geologiske Undersøgelser for Danmark og

Grønland under Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet.

Udredningen skal, baseret på erfaringer fra udlandet, redegøre for, hvilke potentielle miljøpåvirkninger og mulige afværgeforanstaltninger vi kan forvente i Danmark, hvis der anvendes frakturering i forbindelse med efterforskning eller udvinding af skifergas på land.

Der er som sagt endnu ikke erfaringer i Danmark med efterforskning og indvinding af skifergas ved brug af frakturering på land. Derfor må vi have inddraget den internationale viden, der allerede er opbygget gennem de projekter, der er eller har været i udlandet, hvor der er blevet anvendt frakturering af undergrunden til skifergasefterforskning og skifergasindvinding på land.

Nu vil det også være sådan, at viden fra udlandet ikke umiddelbart kan anvendes på danske forhold, fordi der for eksempel er geologiske forskelle. Derfor er det en vigtig del af undersøgelsen, at få de udenlandske erfaringer relateret til de specifikke forhold, der er i Danmark.

Folketinget har allerede fået tilsendt projektbeskrivelsen for udredningen med besvarelse af MOF spm. 37, men der er en række hovedelementer i undersøgelsen, som jeg gerne vil fremhæve.

Det primære fokus i udredningen er at belyse de mulige miljøpåvirkninger i forbindelse med efterforskning og indvinding af skifergas i en dansk kontekst og at afdække i hvilket omfang, eksisterende viden om afværgeforanstaltninger kan overføres til danske forhold.

Det vil sige de mulige påvirkninger af jord, udledning til luften og eventuelle jordskælv eller rystelser og så også påvirkningerne af grundvand, drikkevand og overfladevand. Det vil også blive undersøgt, hvilke miljømæssige problemstillinger, der kan være i forbindelse med håndtering af det spildevand og affald, der genereres fra borerne. Det gælder især i forhold til de naturligt forekommende uorganiske-, organiske- og radioaktive stoffer, som bliver pumpet med op fra boringen.

Udredningen vil belyse risikoen for, at disse miljøpåvirkninger indtræffer og gennemgå mulige metoder til kontrol af, om påvirkningerne vil finde sted i Danmark.

Udredningen vil endvidere redegøre for de muligheder, der er for at undgå eller minimere de negative miljøpåvirkninger, som allerede er kendt fra andre lande.

I udredningen vil DTU inddrage de best practice-løsninger, der findes inden for olie- og gasindustrien. Derudover undersøger DTU, om der er sammenlignelige processer inden for andre brancher. Denne viden skal omsættes til anvendelse under danske forhold, så vi kan komme med et bud på, hvilke mulige

afværgeforanstaltninger, der kan anvendes til at imødegå eventuelle negative miljøpåvirkninger i Danmark.

Udredningen skal indgå i regeringens overvejelser om tilladelser efter undergrundsloven. Og undersøgelsen kan også indgå i grundlaget for en eventuelt kommende VVM-sagsbehandling om skifergasboringer med frakturering, hvor staten i så fald er VVM-myndighed. Undersøgelsen bidrager, som min kollega energi-, forsynings- og klimaministeren sagde, også til Energi-, Forsynings- og Klimaministeriets planlagte evaluering om skifergas.

Den samlede evaluering - hvortil den videnskabelige udredning bidrager – vil give det bedst mulige grundlag for at træffe en beslutning om hvorvidt det midlertidige stop for nye tilladelser, hvor det efterforskningsmæssige mål er skifergas, efter undergrundsloven, om det overhovedet skal fortsætte.

De eksisterende regler ifht. Totals tilladelse
Afslutningsvis vil jeg gerne sige lidt om den eksisterende miljøregulering i forhold til Totals udnyttelse af deres nuværende tilladelse.

Sådan som reglerne er i dag, skal der laves en VVM-redegørelse, før der kan tages en beslutning om at anvende frakturering i forbindelse med skifergasboringer. VVM-redegørelsen skal belyse alle relevante miljøspørgsmål og tage stilling til eventuelle nødvendige vilkår og afværgeforanstaltninger.

Den nye viden vi får fra den videnskabelige udredning, mener jeg, er et godt bidrag til at vurdere de miljømæssige konsekvenser af frakturering på land.

Sammen med de eksisterende regler vi har på miljøområdet, får vi derfor et godt grundlag for at kunne træffe en beslutning om anvendelse af frakturering i Danmark, hvis Total under den eksisterende tilladelse skulle ønske at gennemføre en efterforskningsboring med brug af frakturering.