



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 13. marts 2015
J. nr. 2015 - 1512

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) har den 6. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 836:

Vil ministeren tage initiativ til at forbedre adgangsforholdene for handicappede på Børkop Station?

Svar:

Som det fremgik af mit svar på det forrige spørgsmål, har Danske Handicaporganisationer, DSB og Banedanmark i fællesskab lavet en prioriteringsliste med henblik på udmøntning af de resterende midler i handicappuljen på ca. 15 mio. kr.

Jeg har i den forbindelse fået oplyst, at Børkop station ikke er blandt de projekter, der efter en samlet vurdering var enighed om at prioritere. Årsagen til dette skal findes i de kriterier, man har opstillet i udvælgelsen af tiltag.

Et af kriterierne er passagergrundlaget, da man naturligvis ønsker at hjælpe flest mulig mennesker. Børkop er en station med et mindre passagergrundlag på ca. 530 afrejser og ankomster pr. døgn. Hvis en station har mindre end 1000 daglige passagerer, kigger man på, om det er muligt at benytte en anden nærvedliggende station, der er udstyret med elevator. I Børkop kan man inden for 7-8 minutters kørsel nå henholdsvis Fredericia og Vejle St., hvor der er elevatorer.

Af disse årsager har man valgt at indstille andre stationer på listen, hvor forholdene er mere kritiske, og hvor der er længere til stationer med elevatorer. Denne måde at prioritere på stemmer i øvrigt overens med kravene i det fælles-europæiske regelsæt på området.

Det er selvfølgelig ærgerligt, at vi på nuværende tidspunkt bliver nødt til at fravælge stationer med behov. Men opgaven med at skabe tilgængelighed er stor og omkostningstung. Det skyldes, at de eksisterende stationer og perroner er etableret på et tidspunkt, hvor tilgængelighed ikke var det centrale.



Det langsigtede mål er naturligvis ordentlige adgangsforhold på alle stationer. I henhold til den europæiske standard, de såkaldte *Tekniske Specifikationer for Interoperabilitet for Bevægelseshæmmede personer*, skal der inden januar 2017 udarbejdes en kortlægning af den manglende tilgængelighed og en efterfølgende implementeringsplan.

Side 2/2

Udover puljemidler rettes der også gradvist op på adgangsforholdene på landets stationer i forbindelse med nyanlæg og større ombygninger eller renoveringer.

På strækningen, hvor Børkop Station ligger, er der planlagt to større projekter: Elektrificering og hastighedsopgradering til Timemodellen. Det er muligt, at disse projekter vil medføre omfattende indgreb i den eksisterende gangbro på Børkop station. Hvis det er tilfældet, har Banedanmark til hensigt at tilknytte elevatoranlæg i forbindelse med genetablering af gangbroen. Dette er dog endnu ikke afklaret, da projektering af de to programmer endnu ikke er udarbejdet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke