



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 16. januar 2015
J. nr. 2015-254

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Annette Vilhelmsen (SF) har den 13. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 550:

Har regeringen planer om inden for denne folketingssamling eller i næste valgperiode at gøre det gratis for pendlerne at køre over Storebælt eller at føre letbanen hele vejen fra Odense til Svendborg?

Svar:

Der er stadig en gæld i Storebæltsforbindelsen på ca. 24 mia. kr., og det vil derfor ikke være økonomisk ansvarligt at gøre det gratis for pendlerne eller andre brugere at køre over Storebælt.

Regeringen er dog åben over for at kigge på tiltag, der for eksempel kan forbedre pendlernes vilkår på Storebælt. De muligheder vil vi i regeringen se nærmere på. Men det må ikke få alvorlige økonomiske konsekvenser for Storebæltsforbindelsens økonomi. Vores regering fører en økonomisk ansvarlig politik, og det gælder også i forhold til økonomien i Storebæltsforbindelsen.

Odense Kommune er ved at anlægge en ny letbane i Odense fra Tarup via Odense bymidte til Hjallesø st., som vil forbinde bl.a. Syddansk Universitet og nyt Odense Universitetshospital. Dette anlæg giver staten et tilskud til på ca. 1,1 mia. kr. med aftalen om Finansloven for 2014 mellem regeringen, SF, V og K.

I og med at det er Odense Kommune – og ikke staten – der har ansvaret for at anlægge, drive og udvikle letbanen, arbejder regeringen ikke med at planlægge nye etaper. Så vidt jeg har forstået, er de mulige nye etaper, som Odense Kommune er ved at undersøge, afgreninger fra den kommende letbane til hhv. Vollsmose og Fruens Bøge i Odense.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke