



Folketingets Lovsekretariat

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN**

15. januar 2015

Vedlagt fremsender jeg min besvarelse af spørgsmål 524 stillet af Ellen Trane Nørby (V) den 7. januar 2015.

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Med venlig hilsen

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Henrik Sass Larsen

15. januar 2015

Besvarelse af spørgsmål 524 stillet af Ellen Trane Nørby (V) den 7. januar 2015.

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at de danske sikkerhedsregler for passagerskibe, som også tidligere har bremset en færgerute mellem Brunsnæs og Holnis ikke sætter en stopper for etableringen af en færgerute mellem Kappel og Faaborg, ikke mindst set i lyset af at de tyske myndigheder ikke stiller lignende skrappe krav?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Det er afgørende, at passagererne skal kunne vide sig sikre på, at færgedriften sker sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Samtidig er jeg enig i, at myndighederne ikke skal skabe unødige hindringer for færgedriften på danske havne.

Søfartsstyrelsen, der udsteder sikkerhedsregler for skibe og foretager tilsyn hermed, har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Som hovedregel skal alle passagerskibe, som anløber dansk havn eller sejler i danske farvande, opfylde nogle grundlæggende sikkerhedskrav, som følger af EU’s passagerskibsdirektiv.

Det indebærer, at skibets besætning skal kunne tage vare på sig selv og de ombordværende. Skibet skal også kunne overleve visse skrogskader, ligesom skibets udstyr og besætning skal være i stand til at bekæmpe og begrænse brande. I sidste instans skal det være muligt at evakuere passagerer og besætning tørskoet fra skibet.

Søfartsstyrelsen har ikke kendskab til den konkrete færgerute, der spørges til. Der har tidligere været forespørgsler, om hvorvidt tyske passagerskibe, som ønsker at sejle mellem Danmark og Tyskland, kunne gøre det, hvis de alene var godkendt til sejlads på tyske indre vandveje som fx floder og indsøer.

Sejlads på indre vandveje er dog anderledes og mindre risikofyldt end sejlads i åbent farvand, som fx mellem Kappel og Faaborg, hvorfor der stilles lempeligere sikkerhedskrav til skibe, der foretager sejlads på indre vandveje. Der kræves fx ikke redningsflåder eller redningsveste til alle ombordværende på sådanne skibe.

Skibe, der kun er godkendt efter indre vandvejsreglerne, skal derfor typisk opgradere deres sikkerhedsudstyr for at kunne sejle i åbent men kystnært farvand, hvor EU's passagerskibsdirektiv gælder.

Søfartsstyrelsen og de tyske myndigheder er i efteråret 2013 nået frem til en fælles forståelse af kravene herom og om det krævede sikkerhedsniveau for sejlads mellem Danmark og Tyskland. Lever et konkret skib op til kravene, vil det kunne opnå sikkerhedsgodkendelse til sejlads på ruten mellem Kappel og Faaborg”.

ERHVERVS- OG

VÆKSTMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12

1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr 10 09 24 85

evm@evm.dk

www.evm.dk