



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 24. marts 2015
J. nr. 2015-1985

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Henning Hyllested (EL) har den 20. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 925:

Synes ministeren, der er tale om fair og lige konkurrenceforhold, når det koster 247 kr. pr. jernbanegodsvogn for kørsel på Kolding Havn og 330 kr. i Fredericia Havn, mens lastbiler kører gratis?

Svar:

De danske havne opererer på et konkurrencemarked med hinanden om at tiltrække kunder, uanset om kunderne benytter sig af vej-, jernbane- eller søtransport.

Havnene fastsætter selv niveauet for brugen af infrastrukturen på dette marked og ud fra havnenes øvrige forretningsgrundlag. Det fremgår af f.eks. Kolding Havns forretningsbetingelser, at afgiften pr. jernbanevogn beregnes i forhold til havnesporenes vedligeholdelse o. lign.

Da der er mange havne i Danmark, mener jeg, at der er fuld konkurrence om infrastrukturafgifterne, som dermed afspejler markedsprisen.

Med Trafikhavneloven af 1990 afskaffede man den statslige takstgodkendelse.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke