



KLIMA-, ENERGI- OG
BYGNINGSMINISTERIET

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kebmin@kebmin.dk
www.kebmin.dk

Folketingsmedlem Lars Christian Lilleholt (V) har den 10. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål S 852, som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

17. marts 2015

J nr. 2015-715

Spørgsmål S 852

"Vil ministeren med henvisning til ministerens svar på spørgsmål nr. S 803 (2014/2015) forklare, om biler fra udlandet, der kører på benzin eller diesel, må køre igennem Danmark efter 2050 og dermed afbrænde fossile brændsler i Danmark?"

Svar

Regeringen har en målsætning om, at den danske energiforsyning i 2050 skal være baseret på vedvarende energi.

Det er mit indtryk, at Venstre grundlæggende er enige med regeringen i, at vi skal arbejde for en omstilling af vores energiforsyning til vedvarende energikilder, og at vi skal bidrage til at opfylde vores internationale forpligtelser om nedbringelse af drivhusgasudledningerne, herunder EU's politiske målsætning om at nedbringe drivhusgasudledningerne med 80-95 pct. i 2050.

En så markant reduktion af drivhusgasudledningerne vil i praksis kræve, at energi- og transportsystemet omstilles til vedvarende energi, da det vil være vanskeligt helt at eliminere drivhusgasudledninger fra andre sektorer som eksempelvis landbruget.

Den præcise vej frem til 2050 er umulig at spå om, og opfyldelse af vores langsigtede målsætninger skal i høj grad ske i tæt samspil med omverdenen og afhænger af fortsat teknologisk udvikling indenfor eksempelvis transport. Det afgørende er, at vi konstant arbejder for at indrette vores samfund, så det fremmer brugen af vedvarende energi i energi- og transportsektoren.

Regeringen overvejer derfor på nuværende tidspunkt ikke den detaljerede regulering af energi- og transportsektoren i 2050.

Med venlig hilsen

Rasmus Helveg Petersen