



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 3. marts 2015
J. nr. 2015-989

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Ib Poulsen (DF) har den 26. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 788:

Mener ministeren ikke – i forbindelse med udvidelsen af Hanstholm Havn, hvor ydermolerne tilhører staten – at det er en statslig opgave i forbindelse med udvidelsen at bidrage til etablering af en ny ydermole?

Svar:

Generelt spiller de danske erhvervshavne en vigtig rolle som knudepunkt i transportsystemet, der binder sø- og landtransporten sammen. Fra statslig side kan vi være med til at sikre en god baglandsinfrastruktur, mens investeringer i havneinfrastruktur, som fx en ydermole, som udgangspunkt er op til havnene.

At staten har ejerskabet af molerne i Hanstholm, gør ingen forskel. Ønsker havnen at udvide molerne, må havnen forestå investeringen samt påtage sig eventuelle øgede vedligeholdelsesudgifter. I dag afholder staten af historiske årsager vedligeholdelsesudgifter til molerne - i øvrigt en udgift som langt de fleste danske havne selv må afholde.

Når havnene udvider og investerer i ny infrastruktur er det vigtigt, at der ligger en fornuftig og bæredygtig forretningsplan til grund, der forholder sig til det marked, som havnene agerer i, og som kan danne baggrund for investeringen.

I en havnesektor, der er præget af konkurrence - både på lokalt, nationalt og globalt plan - er det især vigtigt, at de danske havne tænker over egne styrker og vækstmuligheder og eventuelle mulige synergieffekter frem for at konkurrere internt om vækst og arbejdspladser.

I disse år ser vi, at mange erhvervshavne investerer markant i havneudvidelser for at udvide deres kommercielle aktiviteter. Investeringer, som havnene selv finansierer uden statsligt bidrag. Hanstholm Havn bør i den sammenhæng ikke være en undtagelse.

Det gælder også for de andre havne i det nordjyske område. Havne, der oplever nøjagtig samme udkantsudfordringer, som Hanstholm, men som uden statslig



finansiering har investeret i havneinfrastruktur og skabt grobund for tilblivelsen af mange nye arbejdspladser.

Side 2/2

Jeg synes også, at det er et sundt princip, at vi fra statslig side ikke forvrider et marked i konkurrence gennem direkte støtte til enkelte havne.

Da Hanstholm Havn er en selvstændig virksomhed udgør EU's statsstøtteregler også en udfordring i forhold til, om staten overhovedet kan yde støtte til sådan et projekt.

Det er fastslået af EU-Domstolen, at offentlig finansiering af infrastrukturanlæg kan udgøre statsstøtte, når anlægget efterfølgende vil blive udnyttet til kommercielle formål, hvilket må siges at være hensigten med udvidelsen af havnen i Hanstholm.

Når det er sagt, vil jeg sige, at det er positivt, at Hanstholm Havn arbejder målrettet med at udvikle havnens styrkepositioner med fokus på, hvordan der skabes varig vækst og beskæftigelse. Det har jeg stor sympati for, idet havnen er en lokal vækstmotor for job og beskæftigelse.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke