



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 26. maj 2015
J. nr. 2015-3184

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Kristian Pihl Lorentzen (V) har den 20. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 1289:

Vil ministeren på baggrund af en artikel i Berlingske Tidende den 20. maj 2015 vedrørende Ryanairs indrangering af piloter efter forbrug af brændstof redegøre for regeringens holdning til de internationale flysikkerhedsregler vedrørende minimumskrav til brændstofbeholdning på fly i forhold til flyveplaner, herunder til, om der i de internationale regler er indbygget en tilstrækkelig sikkerhedsmargin?

Svar:

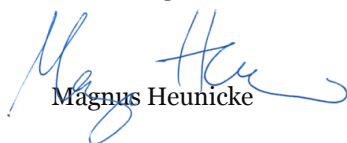
Trafikstyrelsen oplyser, at der er EU-regler for, hvor meget brændstof et fly som minimum skal medbringe og hvordan det skal beregnes. Det beregnede minimumbrændstof indeholder altid en buffer, så selv om man går lige til grænsen, er det sikkert.

Men jeg kan være bekymret for, at ranglisterne for brændstofforbrug vil kunne presse nogle piloter til at flyve på en måde, som ikke er sikkerhedsmæssigt i top.

Ryanair selv har udtalt til danske medier, at historien er et falsum. Jeg mener, der er behov for at få klarhed over situationen.

Ryanair er et irsk luftfartsselskab, og er under tilsyn af de irske myndigheder. Jeg har derfor bedt Trafikstyrelsen tage kontakt til de irske myndigheder for at spørge til denne praksis og deres vurdering af den.

Med venlig hilsen


Magnus Heunicke

