



JUSTITSMINISTERIET

Udlændingeafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. februar 2015
Kontor: Asyl- og Visumkontoret
Sagsbeh: Morten Duus
Sagsnr.: 2015-0037-0119
Dok.: 1482211

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 22 vedrørende forslag til lov om ændring af udlændingeloven (Styrkede kontrolmuligheder i grænseområder og lufthavne samt skærpelse af bødeniveau for udlændinges ulovlige indrejse, ophold og arbejde) (L 95), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 3. februar 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Mette Frederiksen

/

Thomas Tordal-Mortensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 22 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af udlændingeloven (Styrkede kontrolmuligheder i grænseområder og lufthavne samt skærpelse af bødeniveau for udlændinges ulovlige indrejse, ophold og arbejde) (L 95):

”Vil ministeren redegøre for forskellen mellem det danske PNR-forslag, og så det ministeren lægger op til i lovforslaget.”

Svar:

1. Der findes ikke noget dansk PNR-forslag. Derimod har Kommissionen i 2011 fremsat et direktivforslag om oprettelse af et europæisk PNR-system, der har til formål at harmonisere medlemsstaternes lovgivning om videregivelse og behandling af passagerlisteoplysninger (PNR-oplysninger) i forbindelse med internationale flyvninger med henblik på at bekæmpe terrorisme og grov kriminalitet.

Direktivforslaget indeholder bestemmelser om luftfartselskabernes forpligtelser til elektronisk at videregive PNR-oplysninger til en særligt udpeget national myndighed i medlemsstaterne, der skal være ansvarlig for indsamling, opbevaring og analyse samt eventuel udveksling af oplysningerne med de øvrige medlemsstater og i visse tilfælde tredjelande. Direktivforslaget indeholder endvidere bestemmelser om opbevaringsperioden for PNR-oplysningerne og om beskyttelse af personoplysninger.

De oplysninger, som efter Kommissionens forslag skal udveksles, vedrører bl.a. dato for reservationen, betalingsform, hele rejseruten, billetnummer, bagageoplysninger og oplysninger om medrejsende.

2. Det fremsatte lovforslag har til formål at forbedre politiets kontrolmuligheder i grænseområder og lufthavne, herunder ved de indre grænser, således at udlændinge, der ikke har et lovligt ærinde i Danmark, kan pågribes hurtigst muligt efter indrejse i landet og udsendes.

Som det fremgår af de almindelige bemærkninger til lovforslaget, pkt. 2.8.3.1, kan politiet anvende passageroplysninger i forbindelse med kontrollen indhentet fra førere af luftfartøjer og skibsførere om de passagerer, de skal befordre. Det drejer sig bl.a. om navn, fødselsdato, nationalitet, rejselegitimation, stedet for passagerernes oprindelige ombordstigning, grænseovergangsstedet i Danmark, luftfartøjets transportkode og afgang- og ankomsttidspunkt.

Herudover får politiet efter den foreslåede bestemmelse i udlændingelovens § 38, stk. 8 (lovforslagets § 1, nr. 2), en udtrykkelig hjemmel til at modtage relevante passageroplysninger fra toldmyndighederne. Oplysningerne vil være toldoplysninger omfattet af toldlovens § 17 og vil alene kunne udveksles i de situationer, hvor der er en tilknytning til ulovlig indrejse mv., der konkret vurderes at være relevante for politiets kontrolarbejde.

3. Det fremsatte lovforslag adskiller sig således fra direktivforslaget fra 2011 om oprettelse af et europæisk PNR-system for så vidt angår formålet, omfanget og karakteren af de oplysninger, som skal videregives fra luftfartsselskaberne.