



JUSTITSMINISTERIET

Udlændingeafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 5. februar 2015
Kontor: Asyl- og Visumkontoret
Sagsbeh: Morten Duus
Sagsnr.: 2015-0037-0119
Dok.: 1473257

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1 vedrørende forslag til lov om ændring af udlændingeloven (Styrkede kontrolmuligheder i grænseområder og lufthavne samt skærpelse af bødeniveau for udlændinges ulovlige indrejse, ophold og arbejde) (L 95), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 26. januar 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Mette Frederiksen

/

Thomas Tordal-Mortensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af udlændingeloven (Styrkede kontrolmuligheder i grænseområder og lufthavne samt skærpelse af bødeniveau for udlændinges ulovlige indrejse, ophold og arbejde) (L 95):

”Vil ministeren redegøre for, præcis hvilke passageroplysninger politiet selv får adgang til at indhente uden retskendelse og som ikke modtages fra toldmyndighederne, hvor lang tid oplysningerne må opbevares, hvordan de skal opbevares, hvad oplysningerne må bruges til og hvem de må deles med, jf. lovforslagets § 1, nr. 2, og bemærkningerne pkt. 2.8.3.?”

Svar:

1. Som det fremgår af de almindelige bemærkninger til lovforslaget, pkt. 2.8.3.1, omfatter adgangen til at anvende de passageroplysninger, som politiet med hjemmel i den foreslåede § 38, stk. 9, selv kan indhente, oplysninger fra førere af luftfartøjer og skibsførere om de passagerer, de skal befordre. Det drejer sig bl.a. om navn, fødselsdato, nationalitet, rejselegitimation, stedet for passagerernes oprindelige ombordstigning, grænseovergangsstedet i Danmark, luftfartøjets transportkode og afgang- og ankomsttidspunkt.

Samme sted fremgår det endvidere, at der er tale om oplysninger, som politiet allerede i dag kan anvende til brug for kontrol ved de *ydre* Schengen-grænser. Der kan i den forbindelse henvises til udlændingebekendtgørelsens § 11, stk. 4.

2. I forlængelse heraf kan det oplyses, at de oplysninger, som politiet allerede i dag kan anvende til brug for kontrol ved de *ydre* Schengen-grænser, er reguleret i Rådets direktiv 2004/82/EF af 29. april 2004 om transportvirksomheders forpligtelse til at fremsende oplysninger om passagerer. Direktivet er omfattet af det danske retsforbehold, men Danmark meddelte den 21. september 2004, at Danmark ønskede at gennemføre direktivet i dansk ret. Danmark oplyste samtidig, at gennemførelsen ikke krævede lovændringer. Direktivets bestemmelser er således bindende for Danmark på folkeretligt grundlag.

Det fremgår af direktivets artikel 6, stk. 1, bl.a., at de omhandlede personoplysninger sendes til de myndigheder, der er ansvarlige for personkontrollen ved de ydre grænser, hvor passagerer rejser ind på en medlemsstats område, med henblik på at lette gennemførelsen af denne kontrol, således

at ulovlig indvandring kan bekæmpes mere effektivt. Medlemsstaterne sikrer, at disse oplysninger indsamles af transportvirksomhederne og overføres elektronisk eller, hvis dette ikke er muligt, på anden passende måde, til de myndigheder, der er ansvarlige for grænsekontrollen ved det godkendte grænseovergangssted, som passagerer vil benytte med henblik på indrejse på en medlemsstats område. De myndigheder, der er ansvarlige for personkontrollen ved de ydre grænser, lagrer oplysningerne i en midlertidig fil.

Når passagererne er indrejst, sletter disse myndigheder oplysningerne inden 24 timer efter fremsendelsen, medmindre oplysningerne senere er nødvendige for udøvelsen af de lovpligtige funktioner, som påhviler de myndigheder, der har ansvaret for personkontrollen ved de ydre grænser i henhold til national lovgivning og med forbehold af bestemmelserne om beskyttelse af personoplysninger i henhold til direktiv 95/46/EF om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger.

Med lovforslaget forudsættes det, at også de passageroplysninger, som politiet med hjemmel i den foreslåede § 38, stk. 9, kan indhente fra førere af luftfartøjer og skibsførere om de passagerer, de skal befordre, til brug for udlændingekontrol ved de *indre* grænser, skal slettes inden 24 timer efter, at passagererne er indrejst.

3. Det fremgår videre af de almindelige bemærkninger til lovforslaget pkt. 2.8.3.1, at passageroplysningerne indhentet efter den foreslåede § 38, stk. 9, forudsættes anvendt inden for rammerne af Schengen-samarbejdet, herunder at oplysningerne anvendes til politiets analyse med henblik på tilrettelæggelse af en målrettet, ikke-systematisk kontrol ved de *indre* Schengen grænser.

4. Udover politiets egen adgang til passageroplysninger fra førere af luftfartøjer og skibsførere om de passagerer, de skal befordre, får politiet efter den foreslåede bestemmelse i udlændingelovens § 38, stk. 8 (lovforslagets § 1, nr. 2), en udtrykkelig hjemmel til at modtage relevante passageroplysninger fra toldmyndighederne. Oplysningerne vil være begrænsede til toldoplysninger omfattet af toldlovens § 17 og vil alene kunne udveksles i de situationer, hvor der er en tilknytning til ulovlig indrejse mv., der konkret vurderes at være relevante for politiets kontrolarbejde. Hvis toldmyndighederne således i forbindelse med udførelsen af toldkontrol bliver opmærksomme på forhold af relevans for politiets kontrolarbejde, vil de

kunne videregive dem til politiet i Københavns Lufthavn. Det vil navnlig dreje sig om navne på passagerer og flyankomster. Der er ikke tilsigtet nogen fravigelse af persondatalovens regler med den foreslåede bestemmelse.

Der henvises i den forbindelse til pkt. 2.8.2 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.