



Folketingets Miljøudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. NST-701-00092

27. januar 2015

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 12. januar 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 18 til L 85, forslag til lov om ændring af lov om råstoffer, lov om kystbeskyttelse og lov om havstrategi, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

#### **Spørgsmål nr. 18 (L 85)**

Hvilke forskelle er der generelt mellem kontrollen af fiskefartøjer og hhv. indvindingsfartøjer og uddybnings/klapfartøjer?

#### **Svar**

Indvindingsfartøjer og uddybnings/klapfartøjer skal være udstyret med AIS (Automatic Identification System), som er et VHF-baseret radiosignal, der udsender informationer om fartøjets identitet, position, kurs og hastighed. Signalet udsendes også til andre fartøjer i nærheden af hensyn til sejladsikkerheden. Ifølge tilladelserne skal fartøjets AIS være tændt under enhver indvindingsaktivitet, opgravning og klapning, således at skibets position dokumenteres mindst hvert 5. minut. AIS-data lagres, jf. svaret på spørgsmål 17, i Naturstyrelsens database, hvor indvindingsfartøjernes AIS-data gennemgås ugentligt.

Fiskefartøjer større end 12 meter er udstyret med en FOE (fartøjsovervågningsenhed), som er en del af et satellitbaseret fartøjsovervågningssystem (VMS), som afsender information om skibets position, kurs og hastighed ca. en gang pr. time, og NaturErhvervstyrelsens fiskerimoniteringscenter, som er døgnbemandet, overvåger, om der modtages data. Alle fiskerikontrollører har adgang til VMS-data, og disse anvendes som et af flere elementer i den risikobaserede fiskerikontrol. Fiskefartøjer mindre end 12 meter er ikke omfattet af krav om satellitovervågning, og de skal heller ikke være udstyret med AIS, men er omfattet af NaturErhvervstyrelsen sø- og landingskontrol.

Muslinge- og østersfiskere har, ud over en eventuel FOE, en "Blackbox" installeret på fartøjet. "Blackboxen" registrerer hvert 10. sekund fartøjets position, kurs og fart. Endvidere registreres der via sensorer på fartøjets hydraulik, pumper eller spiltromler, hvornår der er aktivitet, og dermed om og hvor der skræbes muslinger/østers. Disse data afsendes via en telefonforbindelse en gang i døgnet til

NaturErhvervstyrelsens udstillede webservice. NaturErhvervstyrelsen kan således dagen efter en fiskeriaktivitet kontrollere, om fiskeriet er udøvet efter de vilkår, der er angivet i tilladelsen.

Kirsten Brosbøl

/

Mads Leth-Petersen