



JUSTITISMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 4. december 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Ras-
mussen
Sagsnr.: 2014-0037-0085
Dok.: 1402120

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 9 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Letbaner m.v.) (L 30), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 28. november 2014.

Mette Frederiksen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 9 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Letbaner m.v.) (L 30) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren yde teknisk bistand til udarbejdelse af et ændringsforslag, der skal have den konsekvens, at det forudsættes fastsat som krav til førere af letbanekøretøjer, at de som minimum er i besiddelse af et gyldigt kørekort til kategori D (bus), frem for som forudsat i bemærkningerne til lovforslagets nr. 15 at minimumskravet til førerne er, at de har et gyldigt kørekort til kategori B (almindelig bil)?”

Svar:

1. Et ændringsforslag som anført i spørgsmålet kan efter Justitsministeriets opfattelse formuleres på følgende måde:

**”Æ n d r i n g s f o r s l a g
til
Forslag til lov om ændring af færdselsloven
(Letbaner m.v.) (L 30)**

Af et ... (...):

Til § 1

1) I den under *nr. 15* foreslåede § 52 *b* indsættes før stk. 1 som nyt stykke:
»Føreren af et letbanekøretøj skal være indehaver af et gyldigt kørekort til kategori D.«

Stk. 1 bliver herefter stk. 2.

[Krav til føreren af letbanekøretøj om kørekort til kategori D]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Den foreslåede ændring indebærer, at det er et krav til føreren af et letbanekøretøj, at føreren er i besiddelse af et gyldigt kørekort til kategori D (stor bus).”

2. Som det fremgår af lovforslagets almindelige bemærkninger pkt. 2.1.4 foreslås de nærmere krav til føreren af et letbanekøretøj og særlige forhold

vedrørende letbaner (herunder forsikringsforhold) ikke reguleret i færdselsloven, men forudsættes derimod nærmere reguleret i jernbaneloven og administrative forskrifter udstedt af transportministeren efter forhandling med justitsministeren.

Dette skal sikre en samlet og ensartet regulering af kravene til letbaneførere, herunder vedrørende førerens uddannelse, helbred samt kørsel under påvirkning af alkohol, bevidsthedspåvirkende stoffer mv., uanset om letbanen befinder sig på eller uden for færdselslovens område.

Med lovforslagets § 1, nr. 15 (forslag til færdselslovens § 52 b), vil kravene til førere af et letbanekøretøj fremover skulle fastsættes af transportministeren efter forhandling med justitsministeren.

Justitsministeriet bemærker i den forbindelse – som anført i den kommenterede høringsoversigt side 5 – at det i bekendtgørelse nr. 891 af 30. juni 2014 om krav til letbaneførere og trafikstyringspersonale på letbaneområdet i § 2, stk. 1, nr. 2 og 3, allerede er fastsat, at føreren af et letbanekøretøj som minimum skal være at være indehaver af et gyldigt kørekort til kategori B. Herudover kræves et førerbevis udstedt af letbanevirksomheden og en helbredsgodkendelse udstedt af Trafikstyrelsen. Der er i bekendtgørelsens §§ 4 og 5 desuden fastsat krav til letbaneførerens kompetencer og uddannelse.

Bekendtgørelsen er udstedt af transportministeren med hjemmel i jernbaneloven, som hører under transportministeren.

3. Justitsministeriet skal endelig bemærke, at færdselsloven ikke indeholder nærmere bestemmelser om kørekortskategorierne, herunder om hvilke køretøjer de enkelte kategorier giver adgang til at føre. Reglerne herom findes i bekendtgørelse nr. 12 af 10. januar 2013 om kørekørt med senere ændringer. Det vil således heller ikke af lovtekniske grunde være hensigtsmæssigt at indsætte en bestemmelse om krav til den bestemte kørekortskategori, som føreren af letbanekøretøjet skal opfylde.

4. Justitsministeriet kan på den baggrund ikke støtte ændringsforslaget.