



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 24. november 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Jacob Guldborg Ras-  
mussen  
Sagsnr.: 2014-0037-0085  
Dok.: 1389563

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 7 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Letbaner m.v.) (L 30), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 19. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Mette Frederiksen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 7 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Letbaner m.v.) (L 30) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Ministeren bedes redegøre for reglerne for bilers vigepligt i forhold til sporvogne og svare på, hvorfor der ikke er ubetinget vigepligt for biler i forhold til sporvogne, som der er i flere andre lande.”

**Svar:**

1. Justitsministeriet kan generelt oplyse, at der i færdselslovens § 26, jf. lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013 med senere ændringer, er fastsat regler om kørendes, herunder bilers, vigepligt i trafikken.

Det fremgår af færdselslovens § 26, stk. 1, at kørende ved vejkryds skal iagttage særlig forsigtighed.

Ved kørsel ind på eller over en vej har den kørende vigepligt for den kørende færdsel fra begge sider (ubetinget vigepligt), såfremt dette er tilkendegivet ved afmærkning i medfør af færdselslovens § 95, jf. stk. 2. Ubetinget vigepligt gælder efter stk. 3, endvidere ved udkørsel fra parkeringsplads, ejendom eller grundstykke, tankstation eller andet lignende område uden for vej, fra sti, gågade, markvej eller lignende og ved enhver udkørsel fra vej, der sker over fortov, cykelsti eller rabat, som er hævet over kørebanen på den vej, der køres ind på.

Når kørende i andre tilfælde færdes på en sådan måde, at deres færdselsretninger skærer hinanden, har føreren af det køretøj, der har det andet køretøj på sin højre side, vigepligt (højrevigepligt), medmindre andet følger af færdselslovens § 18 om vending, bakning og vognbaneskift mv., jf. stk. 4.

Efter stk. 5 skal kørende, som har vigepligt, på tydelig måde ved i god tid at nedsætte hastigheden eller standse tilkendegive, at de vil opfylde vigepligten. Kørslen må kun fortsættes, når det under hensyn til andre køretøjers, herunder letbanekøretøjer, placering på vejen, afstanden til dem og deres hastighed kan ske uden fare eller ulempe.

Det fremgår endvidere af stk. 6, at kørende ikke må svinge til venstre, før det kan ske uden ulempe for modkørende færdsel.

Endelig er det fastsat i stk. 7, at kørende, som nærmer sig eller kører ind i vejkryds, skal køre således, at der ikke opstår unødige ulemper for færdslen på den krydsende vej, såfremt vedkommende tvinges til at standse i krydset. I kryds, hvor færdslen reguleres ved signalanlæg, må den kørende, selv om signalet viser grønt lys, ikke køre ind i krydset, hvis den pågældende på grund af færdselsforholdene på stedet må indse, at krydset ikke vil kunne forlades, inden signalet har skiftet til grønt lys for krydsende færdsel.

**2.** Reglerne om kørendes vigepligt mv. gælder i det omfang, der ikke gives anden anvisning for færdslen ved færdselstavler, afmærkning på kørebanelen, signalanlæg og anden afmærkning eller indretning på eller ved vej til regulering af eller til vejledning for færdslen, jf. § 95, stk. 2, jf. stk. 1. Sådanne anvisninger skal i så fald efterkommes forud for færdselsreglerne, jf. § 4, stk. 3.

Trafikanter skal dog uanset afmærkning, der tilkendegiver ubetinget vigepligt, rette sig efter signalanlæg, der regulerer færdslen i det pågældende vejkryds, jf. § 4, stk. 4.

**3.** Vedrørende spørgsmålet om ubetinget vigepligt i forhold til sporvogne henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 3 vedrørende lovforslaget.