



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. oktober 2014
J. nr. 2014-4269

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 21 – Forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 5:

Når ministeren i notat af 2. oktober 2014 til Folketingets Transportudvalg bl.a. skriver, at "... selv mindre forsinkelser i lovgivningsprocessen i sidste ende (vil) medføre forholdsmæssigt større forsinkelser for hele projektet", bedes ministeren redegøre for, hvorvidt dette vil være af økonomisk, organisatorisk, anlægsmæssig eller anden karakter.

Svar:

Når der i notatet af 2. oktober 2014 står, at selv mindre forsinkelser i lovgivningsprocessen i sidste ende kan medføre forholdsmæssigt større forsinkelser for hele projektet, skal det ses i sammenhæng med følgende forhold:

- Linjebesigtigelse kan tidligst gennemføres 6-8 uger efter, at anlægsloven er trådt i kraft, da Ekspropriationskommissionen først kan indvarsle berørte lodsejere, når anlægsloven er trådt i kraft.
- Ønsker om tidspunkter for linje- og detailbesigtigelser samt ekspropriationer skal indmeldes til Ekspropriationskommissionens sekretariat 3 måneder forud for det næstfølgende halvår. Aktuelt har VD i oktober indmeldt ønske om linjebesigtigelse medio april 2015, hvilket forudsætter, at anlægsloven er vedtaget og trådt i kraft senest medio februar 2015. Såfremt dette ikke kan opfyldes, skal en ny dato for linjebesigtigelse indmeldes senest i april 2015. Dette vil medføre, at linje- og detailbesigtigelse samt ekspropriationer og anlægsstart vil blive udskudt minimum 3-6 måneder. Dette kan medføre, at forbindelsen ikke som hidtil forudsat kan åbne ultimo 2019, men først i 2020.
- Anlægsarbejdet på fjorden skal tilrettelægges under hensyntagen til de tidsvinduer, som hensynet til fugle på fjorden (Natura 2000-området) nødvendiggør – herunder, at der ikke må foregå særligt støjende anlægsarbejder i januar-februar måned i nærheden af de områder, hvor fuglene holder til. Afhængig af opstart af anlægsarbejdet kan tidsvindu-



erne bevirke, at visse anlægsarbejder ikke kan gennemføres så hurtigt som ellers planlagt.

Side 2/2

Ovennævnte forsinkelser kan have konsekvenser for både økonomien og den samlede tidsplan for projektet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke