



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2014
J. nr. 2014-4269

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 21 – Forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 37:

Når det i lovforslagets bemærkninger anføres, at der kun ydes rabatter til lokale bilister, for så vidt at dette ikke forøger tilbagebetalingstiden på de 40 år, da bedes ministeren gøre rede for, hvilken margin der her opereres med.

Svar:

Det er op til den kommende bestyrelse for den selvstændige offentlige virksomhed at fastsætte taksterne for passage af den nye fjordforbindelse, herunder eventuelle rabatordninger.

Taksterne fastsættes med udgangspunkt i den brugerfinansieringsanalyse, Sund og Bælt Partner A/S gennemførte i 2010-2011, jf. mit svar på spørgsmål 30, og disse takster er netop fastsat på baggrund af sammenhængen mellem bilisternes betalingsvillighed og den forventede trafik på den nye fjordforbindelse. Bestyrelsen kan som nævnt foretage ændringer i takststrukturen i form af fx rabatordninger, men det er herved forudsat, at proventet for Fjordforbindelsen Frederikssund ikke ændres i negativ retning, så at den forudsatte tilbagebetalingstid på 40 år forlænges. Der opereres således ikke med en margin for rabatordninger.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke