



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 28. november 2014  
J. nr. 2014-4269

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 21 – Forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 33:**

Ministeren bedes be- eller afkræfte, om der ved en betalingsbro vil være ca. en tredjedel af trafikken, der vil benytte denne, mens to-tredjedele fortsat vil køre over Kronprins Frederiks Bro.

**Svar:**

Sund & Bælt Partner A/S gennemførte en analyse af brugerfinansieringspotentialet med udgangspunkt i en prognose for trafikken i 2018, som blev vurderet i sammenhæng med de i VVM-redegørelsen gennemførte trafikberegninger.

Ifølge Sund & Bælt Partners analyse vil der i en situation med betaling på den nye forbindelse og gratis passage af den eksisterende Kronprins Frederiks Bro i alt være ca. 29.000 fjordkrydsende bilister i årsdøgntrafik på tidspunktet for åbning af den nye forbindelse, hvoraf ca. 12.900 bilister vil benytte den nye forbindelse, og ca. 16.100 bilister vil benytte den eksisterende Kronprins Frederiks Bro. Det svarer til ca. 44 % på den nye forbindelse og ca. 56 % på den eksisterende bro.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke