



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 17. november 2014  
J. nr. 2014-4269

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 21 – Forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 31:**

Såfremt trafikudviklingen på den nye bro ikke forløber som planlagt, og de fleste bilister fortsat kører over Kronprins Frederiks Bro for at spare brotaksten, planlægges der da yderligere tiltag for at forøge biltallet – og dermed indtægterne – på broen? I bekræftende fald hvilke?

**Svar:**

Idet jeg skal henvise til mit svar på spørgsmål 28, vil jeg først og fremmest anføre, at jeg anser det bagvedliggende beregningsgrundlag for solidt og validt. I Danmark har vi dog ikke erfaringer med brugerbetaling på strækninger, hvor der samtidig findes et gratis alternativ, og det betyder naturligvis en vis usikkerhed for projektets beregningsgrundlag.

Op til åbningen af den nye fjordforbindelse vil Vejdirektoratet med politiets samtykke og efter forhandling med Frederikssund Kommune desuden iværksætte trafikregulerende tiltag på Kronprins Frederiks Bro, der vil indvirke på vejens udnyttelse eller indretning. Det kan fx være nedsættelse af den tilladte hastighed over Kronprins Frederiks Bro eller etablering af fartdæmpende foranstaltninger.

Den type tiltag vil primært tjene til det formål, at den nye fjordforbindelse bliver mere attraktiv at benytte. Samtidig er det dog væsentligt at fremhæve, at trafikregulerende tiltag også vil forbedre bymiljøet i Frederikssund by.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke