


Skatteministeriet

Vedr. 19. november 2014
J.nr. 14-4608050

Til Folketinget – Transportudvalget

Vedrørende L 21 - Forslag til Lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 27 af 22. oktober 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Benny Engelbrecht

/ Søren Schou



Spørgsmål

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt de bilistpendlere, der benytter en brobizz for at kunne køre over/under Roskilde Fjord, vil kunne fradrage denne på selvangivelsen, på samme måde som dette er muligt for passage af Storebæltsforbindelsen, samt at de også vil kunne oppebære alm. kørselsfradrag.

Svar

Spørgsmål om kørsels- og brofradrag hører under Skatteministeriet. Transportministeren og jeg har derfor aftalt, at jeg oplyser om de gældende regler på området.

En pendler, der befordrer sig mere end 24 km dagligt mellem sædvanlig bopæl og arbejdsplads, kan få et kørselsfradrag. Kørselsfradraget beregnes på grundlag af den normale transportvej ved bilkørsel efter en kilometertakst, der fastsættes af Skatterådet. Hvis der som en del af den normale transportvej indgår transport over en bro, får pendleren også kørselsfradrag for den del af strækningen, der svarer til broens længde.

Størrelsen af kørselsfradraget afhænger af det antal kilometer, som pendleren tilbagelægger pr. arbejdsdag. Udgør befordringen pr. arbejdsdag til og med 120 km, kan pendleren få et kørselsfradrag på 2,10 kr. pr. km (2014) for den del af transporten, der overstiger 24 km. For daglig befordring herudover beregnes kørselsfradraget for den del, der overstiger 120 km, med 50 pct. af den fastsatte kilometertakst – det vil sige 1,05 kr. pr. km (2014).

Der er fastsat særlige regler for kørselsfradrag for bropassagerne over Storebælt og Øresund. I de tilfælde, hvor Storebælts- eller Øresundsbroen indgår som en del af den normale transportvej mellem sædvanlig bopæl og arbejdsplads, kan en pendler udover kilometerfradraget for strækningen over disse broer også få et særskilt brofradrag afhængig af transportformen.

For passage over henholdsvis Storebælts- og Øresundsbroen i tog eller bus, kan en pendler få et fradrag på 15 kr. (Storebælt) eller 8 kr. (Øresund) pr. passage. Kører en pendler i bil eller på motorcykel, kan pendleren fradrage 90 kr. (Storebælt) eller 50 kr. (Øresund) pr. passage. Medkørende kan ikke få fradrag for bropassagen.

Der er efter gældende regler ikke fastsat særlige fradrag for andre bropassager.

Endelig kan jeg oplyse, at der ikke i trafiktaletalerne om ”En grøn transportpolitik”, der blandt andet omfatter etablering af en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, er taget stilling til indførelse af et eventuelt brofradrag for udgifter til passage over fjordforbindelsen.